

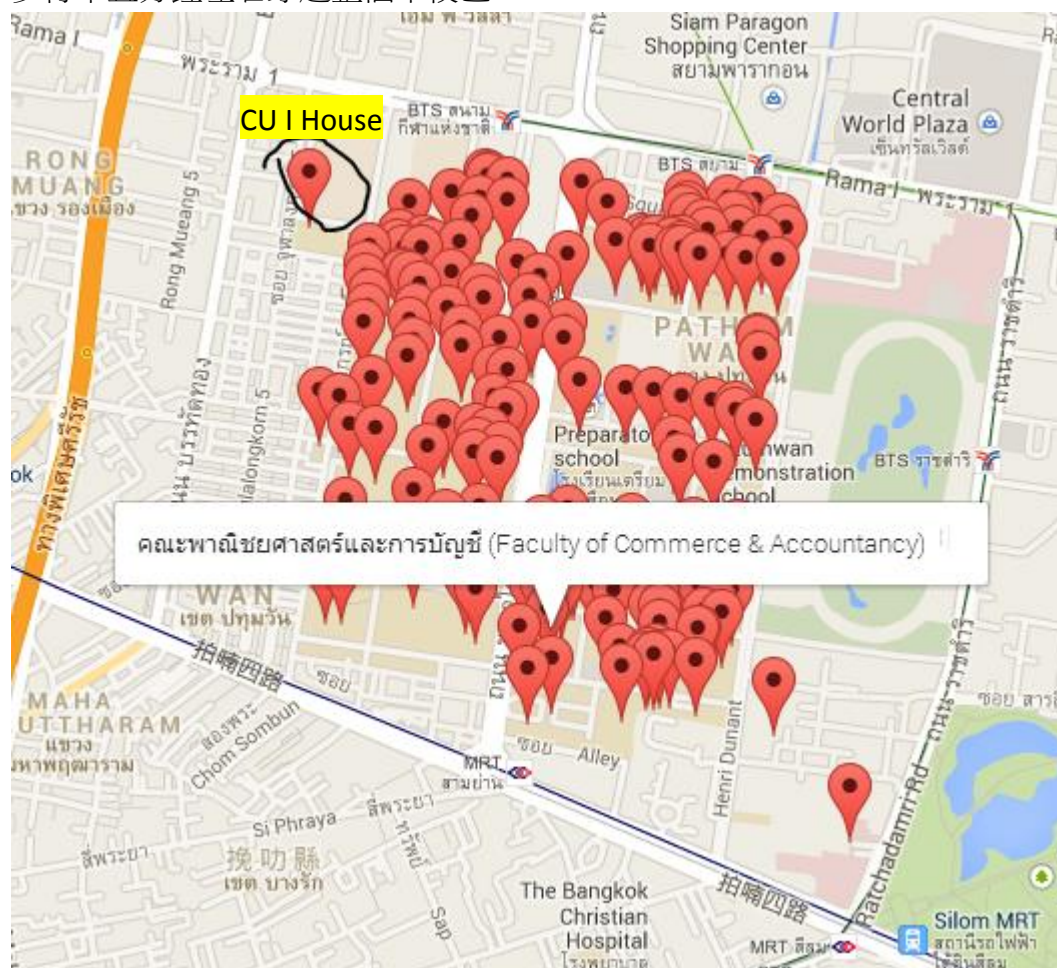
Chulalongkorn University Spring 2014 生活報告

一、交換學校介紹及課程等學術方面資訊

朱拉隆功大學（泰語：จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 英語：Chulalongkorn University，簡稱朱拉）是泰國最古老的大學，大學擁有 16 個學院、2 個研究生院、1 個分校、11 個研究所、2 個教育中心和 3 個附屬學校，是泰國最好的大學之一。

許多泰國的大學都會把自己的系分成 Thai Program 以及 International Program，分別用泰語及英語進行授課。這次過去交換的是朱拉商學院的 BBA Program，所有的課程全部是英語授課。由於裡面的同學普遍是讀過國際學校或是在國外讀過中學的，因此大家的英文程度都很好，跟泰國同學的溝通上幾乎沒有什麼問題。

朱拉位於曼谷市中心，佔地十分廣闊，旁邊有兩座 BTS 空鐵站(Siam 和 National Stadium)以及一座 MRT 地鐵(SamYan)可以轉乘學校的接駁車或者直接步行進學校。如果住在學校給國際生的宿舍，可以選擇搭乘接駁車到商學院或是步行十五分鐘左右穿越整個本校區



我這學期在朱拉選了三門課總共九學分，分別是 **Marketing Strategy**, **Prod/Operation Management** 以及 **Current Issues in Accounting**。

Yayus 老師的 **Marketing Strategy** 會帶入許多實務的案例，加上老師本人的工作經驗，課堂上十分充實，同時老師講話很有趣，是個對行銷有興趣的同學值得一選的課程。然而整門課總共有四份團體報告以及期中期末考，跟大部分的行銷或管理類的課程相比之下十分精實，尤其在沒有與外國人使用英文討論報告的經驗下，每個報告週都是個痛苦的旅程。期間有邀請 **Groupon** 泰國區的經理以及 **Disney** 東南亞的行銷經理進行演講，期末報告更是針對 **Disney** 在東南亞的推廣進行作業，並且由 **Disney** 經理親自評分，老師對於同學的評語更是直接中肯，會針對策略方向及努力程度給建議，每次報告都收穫良多。

Prod/Operation Management 算是一堂比較淺的課程，老師上課會介紹各種作業管理的方式，以及其對應簡單的計算，評分就是一些小作業還有期中期末考，考試時可以帶一張 **A4** 手寫小抄進去。成績的給法就是看考試分數多少決定。學期中會有一次戶外教學，我這學期去的是 **Toyota** 在曼谷附近的工廠。

Current Issues in Accounting 是一門會計主修的學生畢業前的最後一堂必修，一學期把四年內所學掃過一次。會計沒有學完基本上聽不懂，學完了也沒有必要選這門課。當初是看到會有四大事務所的合夥人講課以為是有各種演講的課程，後來發現只是請合夥人來教會計準則的內容，而且有些邀請來的講者英文十分不流暢，常常索性就用泰文解釋，因此上課時常聽不懂。這門課也有一次戶外教學，是去 **Srithai Superware**，是泰國最大的塑膠產品製造商。考試可以帶任何東西進去，包括同學講義的影本。教授對於外籍生很照顧，給分也很甜，不過這門課的收穫很低，大概就是運氣好認識了一整班的會計系同學，以後職場也許好照料。

二、生活及文化交流

曼谷以及泰國交通

曼谷是出了名的塞車，而且捷運線的數量也不多，加上各國觀光客等的數量龐大，因此曼谷幾乎可以說是從早塞到晚。也因為如此，在曼谷要善加利用計程車以外的各種交通工具。

曼谷市區交通

- i. **BTS & MRT**：在天上跑的叫做 **BTS**，地下的叫做 **MRT**。**BTS** 可以到達各個觀光的地區，也因此使用的人也比較多，尖峰時間更是擁擠。**MRT** 只有一條，不過因為 **SamYan** 出口直接在商學院旁邊，因此對於朱拉學生還算方便。**MRT** 跟 **BTS** 是不同的營運公司，彼此卡片不

通用也沒有轉乘優惠，記得拿到學生證後再去辦學生卡，如果時常搭乘的話差很多。

- ii. 計程摩托車：這算是從捷運出來後直達目的地最方便而且最不會塞車的方法，一趟大概 20 銖以上，視距離以及經驗而定。不過司機在鑽車時有點可怕，自己小心安全。
- iii. 嘟嘟車：兩三個人要一起前往某目的地時候可以搭乘，不過跟嘟嘟車喊價比較辛苦，因此我比較少搭這個
- iv. 計程車：如果有三四個同伴，當時塞車又不嚴重，不用說直接搭計程車。一定要逼司機跳表，35 銖起跳分下來很便宜。
- v. 公車：曼谷的公車有分冷氣車跟無冷氣車，收費也有分次跟分段各種不同計算方法，車子幾乎都很舊不過最大的優點是便宜(8 銖以上)，路線也不少。上車後會有收票員走到你位置跟你收錢，不知道在哪裡下車時也可以問他(不過他不一定聽得懂或者他的回覆你聽不懂)。
- vi. 船：曼谷有兩條比較重要的水路，分別是由鄭信橋(Saphan Taksin)出發可以通往大皇宮中國城的船，以及另外一條平行 BTS 在稍微北方一些的路線。平行 BTS 那條線是當地人會拿來通勤使用的工具，一上岸會是各辦公大樓以及鬧區(例如 Central World 旁邊的水門)，算是曼谷比較獨特的風景。船資也相當便宜，一次 12 銖而已，可以當作是 BTS 的替代路線。

泰國境內移動交通

- i. Mini Van:從勝利紀念碑搭乘 Mini Van 可以到達曼谷周圍三四個小時車程的各個地點，例如 Pathaya, Kanchanaburi, Hua Hin 或是柬埔寨邊境，車資十分便宜。
- ii. 火車：想省住宿費可以考慮泰國的臥鋪火車，雖然速度比較慢，不過比較平穩，臥鋪還算舒服，票價幾乎在 1000 銖以下，從華藍蓬出發幾乎可以到達所有地點
- iii. 巴士：Mo Chit 巴士總站可以搭到大部分地方的巴士，票價也不貴，如果是要過夜的巴士通常還會附上小點心。如果要去清邁之類的個人推薦搭乘 Mo Chit 總站附近的 Nakhonchai Air，服務蠻好的可以打電話訂票。
- iv. 飛機：便宜的航空主要就是 Nok Air 跟 AirAsia，幾乎從廊曼機場(Don Meuang)出發。如果有搶到特價票的話可以直接忽略上面三種選項，飛機又快又舒服。

手機通訊

在泰國有三大主要的電信商可以選擇，分別是 TrueMove、DTAC 以及 AIS。費率以及套餐時常會改變，可以上官方網站仔細研究選好想要的方案再去詢問。

食物

以各種飯還有麵條為主，從早餐開始就可以買得到各種飯、烤肉青木瓜沙拉配糯米，或者可以在超市便利商店選擇比較清淡的三明治麵包麥片。泰國的食物份量普遍比較便宜(30-50 銖一餐)卻也略小，不過從早到晚都找得到路邊攤十分方便。

三、交換需注意之事項

台灣到泰國有許多直接/間接的飛機從桃園或高雄飛曼谷，如果想搭傳統航空例如長榮或復興，可以在 90 天前到旅行社的網站購買早鳥票。如果不介意轉機想要省錢的話，會有一些在吉隆坡、新加坡轉機的飛機，可以試著用 Skyscanner 尋找航點規劃，然後分別上 Tiger、JetStar、AirAsia、Scoot 等的官網訂票，時常會有出其不意的特價，偶爾還可以順便繞路玩一下。關於刷機票，泰國有些 Debit Card 不能在網路上刷卡(例如朱拉指定的 SCB 就不行)，我自己後來跑去申辦盤谷銀行的帳戶才能刷機票，如果怕麻煩可以帶張台灣的卡過去。

台幣兌換泰銖最划算的方法其實是帶著一堆台幣現金直接到泰國當地的兌換所(例如 Super Rich 或是 Siam Money Exchange)，不過身上帶著一堆錢飛來泰國總是覺得有點危險，也可以直接在台灣換好泰銖用匯款的方法寄到泰國開好的帳戶，或者使用 Western Union 的方式寄錢到泰國。