

鐵路  
義大利國鐵網路訂票

**TRENITALIA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Timetables and purchasing | Offer and deals | Other Services

**TICKETS** Hotel | Round trip offer

One-way  Return

1. From  
Milano

2. To  
Venezia

3. When do you want to leave?   
day 23 month 11 year 2010 hour 00

4. When do you want to return?   
day 23 month 11 year 2010 hour 00

[Send →](#)

Buy an InterRail pass | Booking with carnet

To purchase you have to **sign up**

**SERVICES** >>

- CHANGE BOOKING
- MOBILE TICKETING
- TICKETLESS
- POSTCLICK
- REFUND ONLINE
- INFO IN CASE OF STRIKES

**TRAVEL IN AUTUMN**

From the 1st October 2010  
[Buy the tickets](#)

界面操作很容易，可以看到右邊的服務，還能用手機訂票。需以信用卡付費，車票會以兩種方式給你，包括email、簡訊，你可以把email列印出來，也可以用筆電或手機出示email、簡訊給查票員。照片中的列車左側是紅箭，據說是義大利最速列車，而右側是上次搭到威尼斯的ETR 610，有機會一定要搭一次紅箭，票價可以上看近百歐，比機票還貴，理論上，高速鐵路的發展會讓近程航空交通萎縮，台灣高鐵通車後就打掛一票北中南航線，不過像歐洲這樣火車票比機票貴，還沒倒掉其中一家也算是歐盟的特色之一了。

## Italo

民營NTV的Italo列車由2012年四月開始將加入特快鐵道客運業務的競爭，在義大利全國各大城開始運作，包括米蘭、都靈、威尼斯、羅馬、那不勒斯等等，並以較國鐵更低的票價提供服務。



網路訂票: <http://www.italotreno.it/>

若購票期間輸入義大利手機號碼，訂票完成時除了會收到一封確認e-mail之外，還會接到確認簡訊，其上會有一組購票碼。乘車期間只須出示手機簡訊給查票員即可，不需列印車票。

#### 站內購票

Italo在各車站內設有獨立的售票處，以及巨型的LCD觸控自助售票機。乘客購票後可在高級沙發區候車。此區提供免費無線網路，但和上述車廂裡的並非同一個連線系統，因此須另外向櫃台服務人員索取密碼。

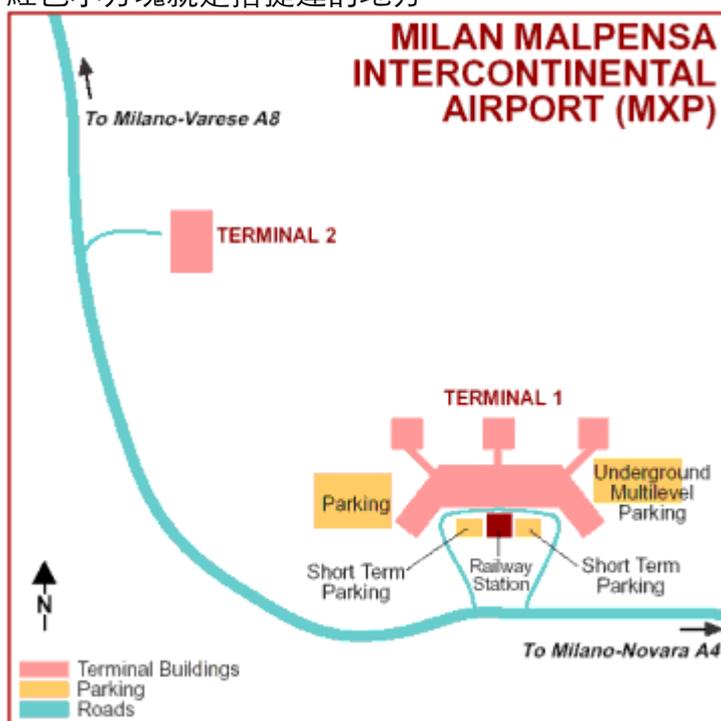
#### 米蘭 Malpensa Express 機場捷運



米蘭一共有三個機場在周圍，包括Malpensa、Linate、Bergamo，而Malpensa是較大的一個，在米蘭市區西北邊，從歐洲轉機過來的話，都會在Malpensa抵達米蘭。米蘭機場捷運，連通機場及米蘭市內的兩個火車地鐵站，Cadorna(地鐵紅綠線交會站)和Centrale中央火車站(地鐵黃綠線交會站)，在兩邊乘車點都是半個小時一班，每天早上四點半到12點半，以官網Timetable公佈為準。

Malpensa也是米蘭唯一有捷運通到市區的機場，其他兩個機場可以搭乘巴士或公車，所以機場捷運應該也是到達米蘭Malpensa後第一個要搭的交通工具，

另一個選擇是一樓出口的巴士，可以到中央車站。下圖是機場簡圖，中間那個紅色小方塊就是搭捷運的地方。



可以看到很多Treni或Malpensa Express的指示牌，坐電梯到1樓走到另一端就可以看到售票處，單程Cadorna到市區之票價為11歐，若是來回比較便宜，約15歐，Centrale單程則為7歐，請以官網票價為準。購票並確定月台後，就可以從售票處兩側的電扶梯下達月台候車。上車後，車廂內有供國際旅客置放行李的大型落地置架，女生也可以輕便置放行李，座椅也比較新一點點。該捷運從機場發車後，大約半小時就可以抵達市區，在Bovisa也有停，終站是Centrale或Cadorna，先搞清楚下榻處離哪站較近就可以。