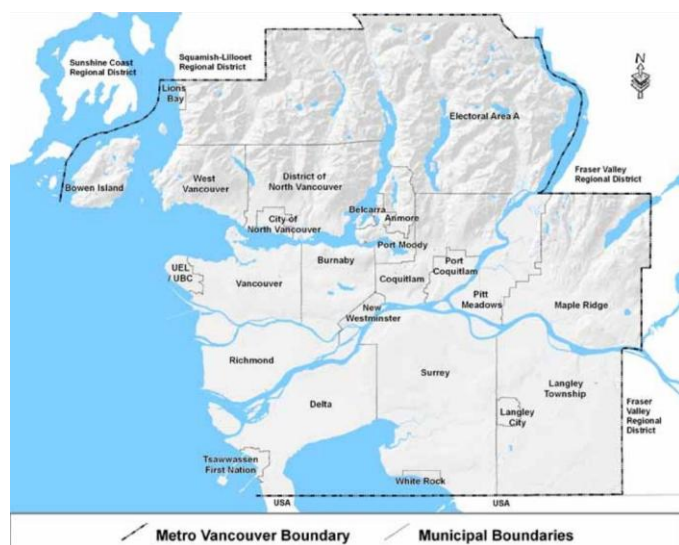


交通篇

這篇我想要介紹在溫哥華的交通，讓我們先來初步了解溫哥華，首先溫哥華最精華的地方不只是溫哥華市本身而已，像 SFU 所在的 Burnaby 市跟華人居多的 Richmond 都是大溫哥華裡面人口密集且商業繁華的地方，像我自己本身就有去過很多次位於 Richmond 裡面機場旁邊的溫哥華 outlet，所以很重要的一點是，我們該如何從主要城市 Vancouver 到其他鄉鄰的城市或是更遠的地方呢？



上面的圖為 Metro Vancouver，也就是交通算是溫哥華西岸比較發達的一個城市圈，雖然並不代表說捷運和巴士都同時存在，但在這個圈每個城市都是非常重要而且具有意義的；在溫哥華移動的大眾運輸交通工具可以分為兩種：一為天車(Sky Train)，其實就有點像台北的捷運線(文湖線)，將電車的軌道給架高在道路上面，讓電車能夠行駛，而他主要涵蓋的區域為下圖，



可以看到電車主要包含的區域為 Vancouver, Richmond 和 burnaby，旁邊也會有一部分到達 Surrey 跟 Coquitlum，所以這五個地方是我在溫哥華時期比較常去

的，當然這也會是人口較密集的地方；二為巴士，就像台灣的巴士一樣，每個路線都會有不同號碼的公車去行駛，而這邊有一個很方便的功能是你將你在等的公車站的號碼記下，並寄簡訊到一個號碼(5 個 3)，由巴士局所回覆的，就可以知道接下來在何時何分會有哪部公車過來，是一個還蠻方便的功能。

再來介紹一下收費，由於這兩種都是由同一個單位去經營的，而基本的票價都是 2.75(Adult)，這邊沒有什麼學生票之類的，而你買了一張票之後在兩小時內都可以隨意搭乘，但要注意的天車上面雖然不會像巴士上面有人跟你收費取票，但你一但不付費想搭霸王車時，一但被臨檢就會被罰 50 倍的票價罰金！



(可以發現上面的字還蠻有勸世意義的)

此外他們的“票卡”是共用的，也就是說，你只要在公車上或是 SKY TRAIN 上面買票，你在接下來的兩個小時內都可以隨意搭乘，但要特別注意的是，2015 年末時將公車改成所有區域都為“一段票”，因此你只要買一段票你就可以搭公車到任何地方，蛋天車依然是“按照區域收費的”，比如說你在同一個區域內搭車你就只需要付 2.75 加幣，但你一但跨了一區你就需要付 3.75 加幣。但其實各位也不用擔心，因為當你去交換註冊時學校會跟你收取一筆費用，那筆費用大概是三到四千台幣，是用來買你在學期間的“Compass Card”，只要每個月去他們網站註冊更新一下，你該月即可無限的搭乘巴士以及天車，並且都不需要付錢！（實際上你在開學前就已經先付過了）

