

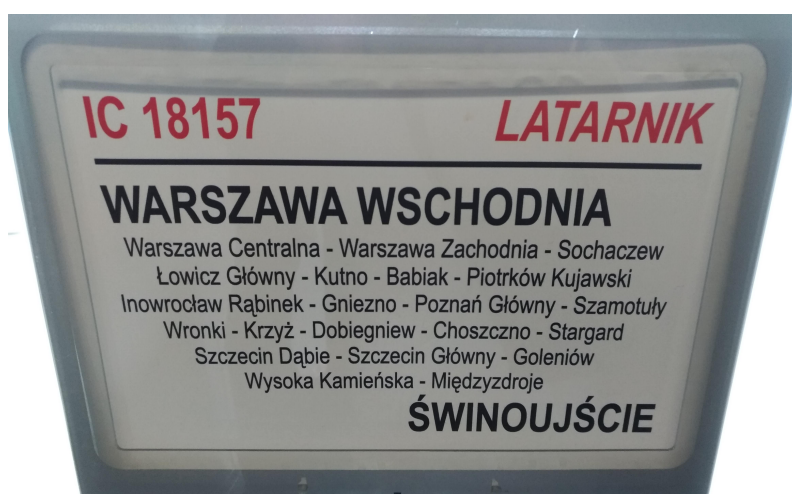
客運

要去其他城市甚至其他國家時，其中一個便宜的選擇就是搭客運。華沙有好幾個客運停靠據點，在買票和搭車前，記得多確認是哪一個停靠站，有遇過在地鐵站 Wilanowska 附近、Warszawa Zachodnia 火車站附近（華沙西站）或 Warszawa Centrum 火車站旁邊的，用經緯座標去查 google map 也是一個辦法。我通常都會線上先買好票，在發車 15 分鐘前抵達（規定是這樣，但算是給司機和乘客都有緩衝時間，沒那麼嚴格），放置行李在行李倉（若有得放，司機會給你領取時的號碼牌），上車前出示車票 QR Code 給服務人員掃碼就可以了，視情況還會需要出示護照，要記得帶。其他關於是否有劃位等規定就看各家公司的做法去調整了。長途車怎麼能不提到廁所的重要性？「大部分」的車上有廁所設備提供乘客使用，但個人也有遇過不知為何不能用的。另一種上廁所的方式，就是等車子停靠休息站。3、4 小時以上的長途車通常最多 2 個半小時以內會有休息站，讓司機休息十到二十分鐘不等，司機會提醒，沒提醒的可能只是暫時停靠讓乘客上下車，不確定的話可以問一下，即使是休息站，我也習慣不離車子太遠，怕被丟包 TT，畢竟會點人數的司機不多。休息站有時候是客運站，有時候是公路上的加油站兼便利店；前者常常廁所要收費，後者幾乎不用，可以好好把握。



火車

火車票強烈建議在線上先買好，因為你去火車站一般售票櫃檯，服務人員不一定會英文，要到遊客服務中心才會遇到英文稍微好一點的。跨城市、距離較長的通常會搭波蘭國鐵 PKP，另外各地區也有一些較短距離的私營鐵路。注意波蘭火車線上訂票要指定搭乘日期前 30 天才會開放；臥鋪等部分種類的座位系統可能會顯示需要到火車站臨櫃購買。網頁查詢結果同時會提示你各個時段的滿座程度，兩個小綠人以上都表示訂票成功後會劃位給你，若沒有空座位了，則訂票時會提示你「不保證有座位」，表示是自由座，隨時都有可能被座位的主人趕下位子。種類有 1 等座、2 等座，有的還有臥鋪，上車前注意一下車門窗戶上的大數字，不要走錯。PKP 有給學生火車票半價的優惠，在買票填個人資料時，記得選一下優惠種類，非常划算。買票一定會要求要有 PKP 的帳號，沒有的話，在第一次買票過程中就會順便要求你註冊一個，跟著說明做就好。登入帳號，可以查看購買成功的票券狀態，在該頁面也能進行退票（會收取購票時 15% 的金額）等操作；另外我覺得很方便的是，有「換票」功能，亦即可以更換搭乘時間，這個功能不會多收更改時間的費用。購買成功後，系統會寄電子票的 PDF 到你的信箱裡，不用印出來，搭車時出示該 PDF 裡面的 QR Code 和學生證給驗票員即可（波蘭火車站沒有進出站的閘門，上車驗票）。車門上會有寫著該列火車各個停靠站的告示，到站時用波蘭文廣播，我搭過好幾次沒有跑馬燈提示的車廂，因此每次到站都要緊盯窗外的站名或問其他乘客。建議若要上廁所，在火車上用完廁所再下車，因為火車站的廁所要收費。對了，波蘭人真的很喜歡打招呼，進車廂的小包廂時也會和已經在裡面的人打招呼，別被嚇到了 XD



飛機

華沙有兩個機場，一個是蕭邦機場，離市區不遠，從學校宿舍出發搭一小時公共運輸就能到達，另一個則是莫德林機場，從市區要一個半小時車程；交換生朋友之間最常用的廉價航空是 Wizzair 和 Ryanair，前者起降都在蕭邦機場，後者則是在莫德林機場（莫德林機場幾乎等於它的私家機場...），個人雖然搭飛機次數比較少，但票價若沒差很多的話，一定會以比較近的機場為優先考量，畢竟因為大眾運輸工具延誤而差點錯失航班聽起來是非常可怕的經驗呢（笑）

公共自行車

這項交通工具各個城市也是各自為政，每個城市都有自己的系統。華沙用的系統是 VETURILO，直接在 Google play 上可以搜到這個 App。為什麼要下載 App 呢？是因為每次開鎖使用（和沒停車柱但要鎖車歸還時）都要靠 App，這個系統透過定位提供附近腳踏車站的腳踏車可借數量資訊並定位使用者要在哪一站借車。要使用公共自行車，首先當然要下載 App 並註冊一個帳號啦~建議有 PESEL 碼（去市政公所辦 register 手續後就會有）、手機號碼和銀行帳戶後再註冊，填使用者資料時心裡比較有底；銀行帳戶則是要儲值用，帳戶啟用除了要到電子信箱收認證信之外，也要滿足維持至少 10 波幣在使用者虛擬帳戶裡面，一旦低於 10 波幣，帳號就會變成 "Inactive" 的狀態。提醒一下，使用者資料用手機填到一半跳出畫面可是要全部重來的，所以沒辦法做到切換 App 畫面查個地址之類的事情，很不人性= = 要借車時，先開定位尋找附近哪一站有車可借，看好要借哪一台後，透過 App 掃腳踏車座位後方的 QR Code，或者也可以直接在 App 上輸入腳踏車的編號，腳踏車和停車柱連結的鎖就會自動打開；若腳踏車不是卡在車柱上，而是用腳踏車用密碼鎖鎖著，就用 App 顯示的密碼開鎖。每次借車前 20 分鐘免費，超過二十分鐘後依照計價表收費。還車時，卡進停車柱立刻視為歸還成功；若沒有停車柱，則要用隨車鎖鎖好、撥亂號碼，跟隨 App 的指示操作，會需要比較長的時間，個人還沒遇過這種狀況。



電動滑板車

在路上有時候會看到停在路旁的滑板車，這種滑板車是要透過 App 連線啟用的，和前面提過的腳踏車運作模式有點類似，計時收費，聽說有點貴。個人只有用別人的分享碼註冊，取得三個免費使用券之後...一次都沒有用過（燦笑）所以這方面的資料要請有興趣的各位多下功夫研究研究了。