

關於里爾校區的對外交通

了解完選課制度後，你也許會發現，未來可能會有一整個星期很空，一整個星期很忙的狀況發生，那當一整個星期都很空的時候，該怎麼運用呢？

你大可選擇在家當宅宅，或是把握這佔盡地緣便利度的機會，出去看更多景色，跟更多人交流！以下分別列出里爾出城的方式：

一、公車（適用離里爾近的，如：巴黎、倫敦、比利時、荷蘭、盧森堡；若想跑遠一點的可搭夜車省錢，如：科隆、法蘭克福、里昂、波爾多）

不得不說這裡的公車時在是方便**到爆炸！！**

這裡主流的公車公司有 **FLIXBUS**、**OUIBUS**、**EUROLINES**、**ISILINES** 四間。

要注意 **EUROLINES** 跟 **ISILINES** 算是同一間母公司下的（當初被搞混，問同樣等車的巴黎路人才知道），所以當你訂 **EUROLINES** 的車時，有可能來的是 **ISILINES** 的車，只要確認車號、時間沒錯，就不用想這麼多了！直接上吧！

如果真的不確定，也可以**拿車票問司機，並說自己的目的地**。

那要搭哪一種車最划算呢？

不用一家一家進去查，**GO EURO** 網站就可以幫你解決！

（網址：<https://www.goeuro.com/>）

輸入日期、出發地、目的地、乘客數量就好，要買來回就輸入回程日期（不過回程一起訂也沒有比較便宜，只是一起付款而已），他就會幫你找出符合條件的車種。

像下圖，我就可以知道，這天我從里爾出發到巴黎，搭 **TGV** 要 29 歐，搭飛機要 111 歐，搭公車只要 7 歐，並且各自花的時間為何。

The screenshot shows the GOEURO website interface. At the top, it displays the route from Lille France to Paris France, the departure date (Thu 12 Jul), and the number of passengers (1). The search results are summarized in a table:

Mode	Price	Duration
Train	€ 29	01:03 h
Flight	€ 111	06:15 h
Bus	€ 7	03:10 h

Below the table, there are tabs for 'Recommended', 'Cheapest', 'Fastest', 'Departure time', and 'Arrival time'. The 'Cheapest' tab is selected. The main mode is set to 'Train'. The selected option is a FlixBus train, labeled '2nd Cheapest', with a total price of € 6.99. The details are: 00:30 departure from Lille, Gare Europe, 03:40 arrival at Paris, Quai de Bercy, Direct route, and 03:10 h total duration. A 'Select' button is visible next to the option.

二、火車（適用距離較遠的，如：南法；或不想花時間在交通上又無經濟壓力；或是懶得想交通直接辦吃到飽的）

里爾搭火車也是相當方便，TGV（就是高鐵）到巴黎約一小時到達，到波爾多五小時內到達，更近的比利時連一小時都不用，不過省下交通時間的代價就是大把鈔票丟下去，以里爾至巴黎、里爾至波爾多來回為例：

（至巴黎）

公車：總共約 6 小時（來回各 3 小時），花費約台幣 400 元。

火車：總共約 2 小時（來回各 1 小時），花費約台幣 1700 元。

（至波爾多）

公車：總共約 21 小時（來去各約 10.5 小時含轉車）；花費約台幣 1500 元。

火車：總共約 9.5 小時（來去各快五小時）；花費約台幣 5300 元。

越遠的金錢花費差距更大（差 100euros+常有），但花的時間也是差上好幾小時。

查詢火車除了 GO EURO 外，[歐洲鐵路公司](http://www.raileurope.com.tw/zh_tw/)也是你的好幫手。

（網址：http://www.raileurope.com.tw/zh_tw/）

至於 TGV 青年吃到飽火車卡，不少學長姐推薦因為划算，但我個人不推薦。辦卡先繳 50 歐元，第一次要直接訂三個月，每個月 79 歐元，雖說每個月搭一次到南法就能回本，但事實上除了法國南部外，近一點的搭公車、遠一點的搭廉航都是更好的選擇，跟我同期的學姊辦了，結果只用過一次後悔莫及，因此除非你的志向是跑遍全法國南北、無論遠近皆選火車的人，不然此卡用途很低。

另外，火車要非常注意一點，就是法國很愛**罷工**，遇上罷工就趕緊想其他方法吧，改搭公車、搭計程車、直接放棄假期、改目的地也大有人在。

總結這兩種交通方式：

我個人是以省錢為主要考量，所以我在法國、東歐旅遊都還是靠公車（**東歐城市間靠得近**），要花十小時的（如：里昂、波爾多），我就會前一天深夜搭車，隔天八、九點就到，省了一天住宿費，也省了大把銀子；而我是睡眠少也不太影響精神狀況的人，所以我願意犧牲舒服的睡眠換取金錢，但如果是經濟狀況不差，極度重視睡眠品質的人，就別搭夜車了吧，車上空間跟台灣客運不一樣的。