

中國廣州中山大學嶺南學院

電子報（一）—火車之旅（上）

林亦珊 105305038

還記得我第一次出省旅行，那時是九月份，跟澳門朋友臨時興起約去杭州玩，打開攜程網搜尋『廣州-杭州』的火車票。我的天啊，最便宜的普通火車竟然要二十多個小時才抵達杭州，這才意識到中國的大，中國的鐵路總里程數已達 13.9 萬公里，擁有僅次於美國的全球第二大鐵路網，其中高速鐵路 3.5 萬公里以上，為全球最大規模的高速鐵路系統。



可是火車這麼慢，這根本來不及與朋友在杭州會合呀。然後我又搜了搜高鐵和飛機，高鐵大約 16 小時/7 小時（人民幣 750/人民幣 3000）與飛機 2 小時（人民幣 600），我毅然選擇南方航空飛到杭州。但是買完飛機票後心好痛啊，發現窮遊者真不適合在中國搭飛機旅遊，除非真的很幸運買到便宜機票，因此回程我選擇普通火車，睡了二十多個小時的硬臥回到廣州，火車票才約 300 人民幣，比飛機票便宜一半。從此我 5 個月的中國之旅都在鐵路上度過，最後算一算，我竟然用了約 3000 人民幣，在鐵路上度過 160 個小時。我花了 160 個小時，分別每個月安排了一趟或近或遠的旅行，最短的就是來回澳門 2 個小時，最長則是來回內蒙古呼和浩特 80 個小時。



在不同的旅程中，我會依據距離、行駛時間長短和價格來選擇選擇不同的鐵路列車和車廂。首先我想大略介紹一下中國旅客列車與車廂的類型，分類如下：

列車車次

1. G (高速動車組列車)



2. C (城際動車組列車)



- 3. D (動車組列車)
- 4. S (市郊旅客列車)
- 5. Z (直達特快列車)



- 6. T (特快列車)



- 7. K (快速列車)



8. 普通旅客列車（普快及普慢）



9. 通勤列車

10. L（臨時旅客列車）

11. Y（臨時旅遊列車）

車廂類型

1. 高鐵/動車

- 二等座



- 一等座
- 商務座

2. 火車（長途一般都有約 20 個車廂）

- 無座（與硬座價格相同）
- 硬座



- 硬臥（3 層開放式）



- 軟臥（兩層封閉式）



- 高級軟臥

列車和車廂類型有很多，價格卻可以相差很多。一般長途火車，我都會選擇經濟實惠的硬臥，一路舒服地睡到目的地，因為無座和硬座幾個小時我都覺得很難撐下去了。那短途我就會選擇硬座或二等座，視乎我趕不趕時間，二等座相對硬座會舒服很多，因為硬座都會好幾個人擠在一張硬長椅上，而且車廂內會有煙味和嘈雜聲，是比較難入睡的。但是我也有試過大半夜搭4個小時的硬座，那時車廂沒什麼人，所以我直接躺在椅子上睡著了。

在這麼多次火車旅遊中，我通常都是選擇火車硬臥和硬座，雖然比較花時間但是缺可以省下很多錢，這絕對是窮遊者可以省錢的一個方法哦。比如說我當時在內蒙古遇到一位同樣從廣州出發的旅伴，她是選擇搭飛機，來回三千多元，比我的火車貴了兩千多元。雖然火車單程需要花費40小時，但是在路途上看看風景和觀察旅客的一舉一動，時間很快就過去了，而且也是一種很另類的體驗。