

行前準備

簽證

要獲得俄羅斯簽證有 2 大步驟：取得邀請函>拿著邀請函去申請簽證。

邀請函

俄羅斯是一個需要很多很多紙本證明的國度，簽證也不例外。要獲得簽證前，你需要有一個證明你去俄羅斯幹嘛的東西，稱為「邀請函」。

由於是交換學生，邀請函將有聖彼得堡大學代為申請，並寄到國際事務處辦公室（或寫信請他們寄到你家），同時也由彼得堡大學支付所有的國際郵寄的費用。

然而，俄羅斯的效率也是差得出名，死線從來不是死線^^彼得堡校方說邀請函會寄到的時間就一直往後一直往後延，請大家不要盡信校方宣稱的時間。

申請簽證

校方同時會有一份文件，教你如何填申請簽證的表格。如果資料有填錯，到莫北協申請簽證時，會被要求在申請處的電腦重新填寫一次，若有按照校方指示填寫可以免除這種麻煩的情況。

另外申請簽證的部分，除了自己跑一趟莫北協，也可以找代辦，網絡上資料非常清楚，可以 google 參考。

機票

機票非常推薦海南航空或是中國國際航空。中國的航空有三大優點：飛行時間適中（14hr 左右）、行李配額大方（托運 23kg*2+隨身 10kg）、不會貴。

飛行時間

到彼得堡沒有直飛的航班，他只有轉機一次在北京好過很多很多其他中轉兩次的，飛行時間也因此大大的縮減。在機場中停的時間也不會太久，不會在機場耗費很多時間等待。

行李配額大方

托運 23kg*2+隨身 10kg 真的超讚，可以帶很多東西！唯一需要注意的是，回台灣時（1月）海南沒有台灣飛彼得堡的航班（因為是旅遊淡季），其他航空的行李配額都沒給那麼多，回來難買到從彼得堡飛的合適機票。我的解決方法是去莫斯科搭回來，因為莫斯科中國國航有飛，行李配額也和海南一樣。中國國航更猛，直接不量hand carry的重量，可能因為冬天是淡季吧，所以飛機還以很多空位沒有賣出，所以直接沒有秤重。如果有嚴格的秤重的話，我的手提行李超重了約10公斤，要是真的要算前我就虧大了。

不貴

去程確切價錢忘記約 18000-19000，回程約 12000-13000，cp 值高。海南航空的部分，只有從台灣飛北京沒有機上娛樂，從北京飛彼得堡有，螢幕的品質也很好；兩段路程都被餵得飽飽，飛機餐表現普普，至少不會到難吃；座位寬度適中；廁所大小正常。中國國航的部分，只有從莫斯科飛北京的有機上娛樂，但是螢幕已經老到根本就不能使用，我試了幾次之後直接放棄；兩段路程一樣被喂得很飽；其他部分和海南差不多。

唯一不滿意的就是，在搭乘中國國航從莫斯科飛往北京得航班，延遲了約一個小時，導致轉機需換班次。雖然國航有主動協助更改班次，也有協助轉機，但還是提醒大家，要記得保保險喔才有理賠喔！