

電子報一_汽車之旅

企五甲 吳鎧敬

一篇對很多人無用的交換心得：車癡如我有很多鍾愛的汽車品牌，這些品牌大部分來自歐洲。難得有機會來一趟，我自然也一定去這些地方朝聖朝聖。如果你也是車迷，來歐洲前不妨看一下這篇心得，說不定可以幫助你決定去哪裡踩點。以下分享幾個踩點心得：

1. 德國

應該不用說，德國絕對是世界首屈一指的造車大國。去德國有五大車廠的博物館可以去參觀，分別是：保時捷、賓士、寶馬、奧迪、福斯。除了主要車廠，德國另外還有其他特殊的汽車博物館如：改裝車品牌博物館、私人博物館等等。這篇心得將分享我在德國去過的三家汽車博物館分享：

- I. **保時捷博物館 (The Porsche Museum)**：保時捷博物館位於德南斯圖加特（該城市同時是保時捷及賓士的故鄉，因為行程安排的時間有限我來不及去順便參訪賓士的博物館是這次的歐洲交換的小遺憾。）
 - i. **交通方式**：從鹿特丹車站出發，可以選擇搭乘德國國鐵（**Deutsche Bahn**，可以去官網買 **Rotterdam Central** 到 **Stuttgart HBF** 的車票）以跨國火車的方式搭車到司徒加特。到市中心後再轉 **S Bahn 6** 號捷運搭到 **Neuwirtshaus** 站即抵達博物館
 - ii. **展場簡介**：展出超過 80 輛保時捷車款，其中包含經典的 **959**、**Carrera GT** 等夢幻逸品都可以一睹為快。展廳中也有設置互動體驗區如 VR 體驗打造您的保時捷 **356**、體驗轉動車鑰匙聆聽 **911** 引擎的發動聲浪、遊戲賽車機台等等的設施。
 - iii. **參觀心得**：博物館雖小但是五臟俱全，對喜歡車子的人來說足夠逛個 2-3 小時，沒那麼有興趣也大概可以逛 1 個小時。其中展品的質量高的非常驚人，展場中大約有 6~7 成的車款是我在參訪博物館前從來沒有親眼看過的。不論是 1960 年代第一代的 **911**、外號粉紅豬的 **917** 賽車到《汽車總動員》中的 **Sally 996** 世代 **911** 都是展場中的亮點。
 - iv. **參訪提醒**：記得在參訪前去德國官網確認參訪資訊及有關 Covid-19 的參訪限制。當時 2 月參訪時疫情規定尚未鬆綁時規定要有 3 劑疫苗接種電子證明並且要配戴 FFP2 的口罩才可以入館參觀。
 - v. <https://www.porsche.com/international/aboutporsche/porschemuseum/>

vi.



- ii. **寶馬博物館 (BMW Welt & BMW Museum)**：該博物館位於德國南部城市慕尼黑。除了博物館外，對面也有 **BMW Welt** (寶馬世界，新車展示中心)。博物館需要收費參觀，**BMW Welt** 可以免費參觀。
- i. **交通方式**：可以選擇搭乘德國國鐵 (**Deutsche Bahn**) 搭車到慕尼黑總車站。到車站後再轉 **U-Bahn 4 & 5** 號捷運轉 **U-Bahn 3** 號搭到 **Olympiazentrum** 站即抵達博物館
 - ii. **展場簡介**：展出 **BMW** 製作的飛機引擎、重機摩托車、賽車及歷史經典車款。
 - iii. **參觀心得**：博物館相較保時捷大很多。對喜歡車子的人來說足夠逛個 3-4 個小時，沒那麼有興趣也大概可以逛 1.5~2 個小時。其中展品的廣泛程度很高，從多款汽車引擎的展示一路到飛機引擎都有展示。另外展區除了重機、車子本身的展示，**BMW** 也很喜歡展示自身廠家的造車歷史及技術本領。展場中不乏有很多車輛底盤技術、內裝配制等的介紹。就車款而言，這邊也絕對不會讓車迷失望，該展覽品中包含大部分的經典車款如 **BMW Isetta**、在 007 電影中出現的 **BMW Z8** 等車款。其中絕對不能錯過的是 **M Power** 展區，該區展出 **BMW M1**、**M3 (E30)**、**M3 CSL (E46)**、**M635 CSI** 等都是展場中的令人垂涎三尺的夢幻逸品。
 - iv. **參訪提醒**：跟保時捷博物館類似，記得在參訪前去德國官網確認參訪資訊及有關 **Covid-19** 的參訪限制。當時 2 月參訪時疫情規定尚未鬆綁時規定要有 3 劑疫苗接種電子證明並且要配戴 **FFP2** 的口罩才可以入館參觀。
 - v. <https://www.bmwgroup-classic.com/en/museum.html>



vi.

- III. Classic Remise Berlin：**這是一座特殊的博物館。該景點並沒有前兩座博物館那麼廣為人知，但是其展出車輛也絕對不會讓車迷失望。該博物館位於德國柏林。除了博物館外，該處也是經典車、跑車的維修保養場及經銷處。該博物館可以免費入內參觀。
- i. **交通方式：**到柏林總車站後轉 **M27** 號公車搭到 **Wiebestr./Huttenstr. (Berlin)** 站即抵達博物館。
 - ii. **展場簡介：**展出的車款並不固定，展區部分車輛為銷售商品，另一部分為私人擁有車輛。私人用車需要購買停車位才可以在這間博物館展出。展出車輛如博物館名，有需多經典車款如：不只一台的 **Aston Martin DB5**、**Jaguar E-Type**、**Mercedes-Benz 300SL** 及 **Ferrari Testarossa** 等等車款。除了經典老車外，也有最新型的車款如 **Mercedes-Benz AMG GT Black Series**、**Lamborghini Aventador SVJ** 等車款。
 - iii. **參觀心得：**不同於一般常規的博物館，在這裡像是經典、限量車款的大雜燴展出。雖然沒有一定的主題，但是卻可以看到各式的歐洲珍奇異獸。不妨花 2-3 個小時慢慢品味各種經典車與超跑的魅力。
 - iv. **參訪提醒：**記得在參訪前去德國官網確認參訪資訊及有關 Covid-19 的參訪限制。
 - v. <https://remise.de/berlin/short-facts/englisch>



vi.

2. 義大利

義大利相信也不必多做贅述，是很多絕美超跑品牌的故鄉。去義大利有機會可以參訪法拉利、藍寶堅尼、帕加尼、瑪莎拉蒂及愛快羅密歐等夢幻車輛品牌。如果是重機迷，在義大利有機會也可以去杜卡迪重機博物館參觀！這篇心得將分享我在義大利去過的兩家汽車廠牌博物館分享，這邊也附上我在義大利朝聖的自製影片（含試駕片段）：https://youtu.be/gYaCaRA0_Gg

I. 法拉利博物館（ Museo Enzo Ferrari & Museo Ferrari Maranello ）：法拉利博物館其實總共有兩座，一座是位於小鎮蒙德納（**Modena**）的**恩佐法拉利博物館**；一座是位於 **Modena** 城市旁的約 20 公里的小鎮馬拉內羅（**Maranello**）的**法拉利博物館及法拉利工廠**。兩座博物館都有其特色，建議愛車人士可以花個大約一個白天來參觀兩個博物館。

i. 交通方式：交通方式相較德國差（複雜）很多，到義大利可以選擇搭義大利火車的方式先抵達 **Modena** 火車站。

1. **Museo Enzo Ferrari**：到達 **Modena** 火車站後步行約 15 分鐘可以抵達。

2. **Museo Ferrari Maranello**：到達 **Modena** 火車站後可以搭乘當地公車。

3. 另外一種比較方便的方式可以線上買票預約博物館接駁車。該接駁車可以從 **Modena** 火車站接參訪者來往兩座博物館。但是要注意班次不多，建議提前買好票並確認好接駁車時段

ii. 展場簡介：

1. **Museo Enzo Ferrari**：大約 1 年會換一次展品。主要展出一些法拉利復古、經典車系，如 **Ferrari 125 S** 到 **Ferrari 365 GTB / 4 Daytona**、**Dino 246 GT** 等車型。另外展館處也是法拉利的起家辦公室，有針對創始人恩佐法拉利的詳細介紹。

2. **Museo Ferrari Maranello**：主要為常規展品，包含 F1 展示、法拉利系列超跑展示、其中也有展出法拉利一些為客戶打造

的 One-Off 車型。其中不可錯過的是法拉利開啟「超跑世代」的系列車款展出：**Ferrari 288 GTO**、**F40**、**F50**、**ENZO**、**LaFerrari**、**FXXK EVO**。能一睹為快這幾輛神獸級車款大概也只有這座博物館可以同時觀賞到。

3. Museo Ferrari Maranello 博物館周邊體驗

- I. 如果單就博物館已經不能滿足你的話，建議還可以到博物館對面的法拉利工廠預約參觀。這次的歐洲之旅我也因為時間關係飲恨沒辦法參加工廠參觀
- II. 在博物館周圍有很多超跑租賃服務，可以解心頭之癢。在這邊推薦 **Test Drive in Maranello**。業主在租車同時會配一個隨車教練。他會當你的導航並根據你預約的時間長短幫你安排直線加速的體驗機會。業主很厲害，知道哪裡可以避開測速照相及車潮，讓你體驗超跑貼背加速的快感。可以先在官網預約想要試駕的車型、預約時段及駕駛時間。車型選擇蠻多種的，主要為法拉利：有 **Ferrari California T HS**、**Ferrari Portofino**、**Ferrari 458 Italia**、**488 Spider** 等等車型。據說最近業主添購了新的 **SF90 Stradale**，適合心臟大顆的朋友嘗試嘗試。除了法拉利，也有少數的藍寶堅尼跟麥拉倫車型可以試駕。
<https://www.testdriveinmaranello.com/en/>

iii. **參訪提醒**：記得在參訪前去法拉利博物館官網確認參訪資訊及有關 Covid-19 的參訪限制。另外，也可以同時在官網確認接駁車或其他交通方式，並提前於官網買票。

iv. <https://www.ferrari.com/en-EN/museums>



v.

II. **藍寶堅尼博物館 (Museo Automobili Lamborghini)**：該博物館位於德位於義大利艾米利亞-羅馬涅大區博洛尼亞省的聖阿加塔-博洛涅塞 (Sant'Agata Bolognese。)

i. **交通方式**：博物館位於非常偏僻的小鎮。博物館官網有提供從波

隆那車站搭公車來館的方法。從 Modena 火車站亦可搭公車用轉承的方式抵達博物館。不過因為來館的交通方式不易，也可以選擇搭計程車或是請博物館幫忙叫車。

- ii. **展場簡介：**展出 **Lamborghini** 的各種珍藏車款。
- iii. **參觀心得：**博物館跟保時捷博物館相似，麻雀雖小五臟俱全。對喜歡車子的人來說足夠逛個 2 ~ 2.5 個小時，沒那麼有興趣也大概可以逛 1 個小時。其中展品的令人咋舌，在這裡 **Huracán** 跟 **Urus** 被視為是「普通」的 **Lambo**，不需要展出。這邊展出的車子按照 **Lamborghini** 的歷史及重要性一一陳列。從古董的 **Countach**、**3500 GT** 到世界第一台 **SUV—LM002** 都可以在這裡一睹他們的風采。其中不能錯過的是二樓的展品限量紀念跑車區：**Lamborghini Reventón**、**Sesto Elemento**、**Veneno**、**Centenario** 到最新的 **Sian**，這幾台及稀有珍貴的車型我一輩子從來沒有在路上或是其他地方親眼見過。如果喜歡 **Lambo** 的限量車型，一定要來這座博物館參觀！
- iv. **參訪提醒：**記得在參訪前去 **Lamborghini** 博物館官網確認參訪資訊及有關 **Covid-19** 的參訪限制。當時 2 月參訪時疫情規定尚未鬆綁時規定要有 3 劑疫苗接種電子證明並且要配戴 **FFP2** 的口罩才可以入館參觀。另外，建議可以順便報名英文導覽，導覽非常知性而且導覽員會開車門讓遊客可以觀賞多台 **Lambo** 的內裝。
- v. <https://www.lamborghini.com/en-en/museum#val-ht>



vi.

3. 摩納哥

雖然不是特別指汽車博物館，該國家又是世界第二小國，但人民平均富有的嚇人。如果喜歡 **F1** 賽車或是想體驗看超級跑車在路上滿街跑的感覺，不妨參觀一下這個富裕的小國家。其中，又可以特別去參觀蒙地卡羅賭場（**Casino de Monte-Carlo**）。門口停滿了各式各樣的限量跑車。小弟參訪時就

遇到 **Ferrari F40**、**Porsche 911 Carrera RS**、**Lamborghini Miura SV** 等經典跑車。另外，也可以趁機去摩納哥賽道。該賽道在平日也是一班車輛及民眾可以使用的道路。



4. 冰島

I. **Ystafell Transportation Museum**：你沒看錯，冰島也有汽車博物館。它位於亞庫來利（**Akureyri**）和胡薩維克（**Húsavík**）之間。

- i. **交通方式**：交通方式基本上只能用自駕汽車抵達。
- ii. **展場簡介**：展出車款非常特別且囊括很多不同的展品。展區有展出各式骨董的美式車款，及歐洲的經典車。展出車款如 **Delorean DMC-12**、**VW Karmann Ghia** 等等復古車型。

