

【電子報三】

日本東京大眾交通工具介紹

無論是第一次或是第 N 次來東京的人，想必每次都會被這錯綜複雜的大眾交通工具系統所弄糊塗。不僅是不同家的地鐵可以共同行駛同一個軌道之外，還有部分列車會在中間停靠站將列車直接拆成兩半，前半部往北駛而後半部往南駛的狀況。因此，若在東京想要出去玩的話，不管是在市區或是近郊，了解交通工具是非常重要的事情！以下就將幾種最常見大眾交通工具向大家介紹。

1. JR 新幹線

新幹線這個名詞想必大家都不陌生，他就是以時速 300 多公里的速度所前進的列車，串連北海道至九州與四國的高速鐵路，票價非常昂貴，其地位就等同於台灣的「高鐵」，一般我們只是在市中心旅遊的話是不太會用到的。



2. JR 東日本

JR 集團旗下分成六個子公司，公司之間完全獨立，互不干涉，而位於關東地區的東京則是由 JR 東日本所管轄，其地位就等於台灣的「台鐵」一樣。對於交換生來說，最常使用的 JR 線大概分成兩種：山手線（環狀）與中央總武線（橫貫）。以我自己住在大塚為例，大塚站剛好位於山手線上，因此我要去東京市區內的各大景點都非常方便，包括池袋、新宿、澀谷、品川、東京、上野。而中央總武線則是東西向的鐵路，剛好在山手線的環狀圈中橫切一刀，從新宿貫穿到東京市中心。著名的「SUICA 卡」，亦是 JR 集團的產品，但其使用範圍現在已和「PASMO 卡」並無二致。



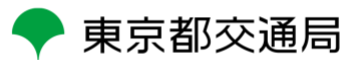
3. 東京地下鐵

若 JR 東日本線為骨幹，那麼東京地下鐵就是密集分布整個東京的血管。東京地下鐵為早期日本中央政府所興建的，現在交由「日本東京地下鐵株式會社」營運，其地位就如同台北的「捷運」一樣。著名的「PASMO 卡」亦是其產品，但其使用範圍現在已和「SUICA 卡」並無二致。



4. 都營地下鐵

都營地下鐵是由「東京都交通局」所興建營運的，其內的轉乘方式與東京地下鐵皆可以互轉互通。對於旅客來說，可直接將東京地下鐵與都營地下鐵視為同一個「捷運」的概念，唯一不同的是，營運的公司不一樣而已。



5. 都營輕軌、巴士

除了地鐵之外，東京都交通局亦有興建兩條地面（荒川線）與高架輕軌（日暮里舍人線），其所營運的範圍大多落在東京都北部近郊，地位大略就等同於新北市的「淡海輕軌」。而我所居住的大塚站，剛好有荒川線的經過，而荒川線又可以一路直達早稻田站，因此成為了我每日上學的通勤用交通工具。不僅如此，東京都交通局亦有營運巴士，地位就跟台灣的「公車」一致。



6. 私鐵

私鐵是台灣沒有的系統，其定義就是「由私人企業所興建的鐵道建設」。舉例而言，鴻海集團在台灣蓋了一條鴻海鐵路，可以從台北搭車前往彰化之類的。在東京中，若要移動到郊區，除了 JR 線外就是靠私鐵來運輸的了，例如京急電鐵、京成電鐵、京王電鐵、東急電鐵、小田急電鐵、東武鐵道、西武鐵道等。有些電鐵甚至還能和東京地下鐵以及都營地下鐵「直通運轉」，讓旅客不用下車，私鐵列車就可以直接借用東鐵或都鐵的軌道繼續行駛。



7. 客運

若要從機場到東京市中心，或是從東京坐長途客運到大阪、名古屋、北海道等地時，最省錢的方法就是搭客運了。而每家客運公司的定價皆有不同，若想要省錢的人，可以考慮客運成為旅遊最佳良伴。

