

生活報告(Haskayne Business School University of Calgary)

交換學期：2019 Fall

張玄

106352041@nccu.edu.tw

-學術：

關於交換學校與商學院：

卡加利大學（University of Calgary, UofC）位於加拿大阿伯塔（Alberta）省卡加利市（Calgary），最早是阿伯塔大學（University of Alberta）的分校，於 1966 年獨立建校。該校商學院名為 Haskayne Business School 在學校位於 Scurfield Hall 以其知名校友 Richard (Dick) Francis Haskayne 捐贈（超過一千五百萬加元）而冠名。Haskayne 商學院在加拿大算是較為靠前的學院，其 MBA 項目被經濟學人雜誌（The Economist）評為全加拿大第三，全世界 82，但因為 Calgary 市仰賴能源行業且不如同為本國的 Toronto、Vancouver 或 Montreal 出名，所以在聲望上 Haskayne 與上述地區的商學院相比略輸一籌。

交換項目：

因為政治大學與卡加利大學（University of Calgary）所簽訂的協議為大學部交換（Undergraduate Exchange），所以不論你在政大是念大學部還是研究所，在 UofC 錄取的都是大學部交換項目（Undergraduate Exchange Program）限選商學院大學部的課程，選修商學院以外開設課程會受到限制，但不限制商學院內的選課方向（包括商學 Marketing, Management, Accounting etc.）。若你是研究部過去交換，你會被錄取到大學部交換項目（Undergraduate Exchange Program），且在 Haskayne 是沒有開設除 MBA 以外的碩士項目。如果上述現象發生，學校信件裡推薦你聯絡的 advisor 只能處理大學部的問題，建議聯絡 MBA 專案的 advisor Zhiwei Han (Email: zhiwei.han@haskayne.ucalgary.ca) 讓她幫助大家更改到 MBA Exchange Program。

選課與課程設置：

在 UofC 錄取選課都要通過其網路平臺登記，流程與在政大選課過程相似，但值得注意的是很多課程要求要先修過指定課程，作為交換生沒有修課記錄幾乎都不能選課。遇到這個問題可以先聯絡 advisor，他們有許可權讓你選到課。大學部交換項目有較多的課程可以選擇，但是 MBA 的交換項目選擇方向有限，只能選擇 MBA 第一年的必修課或者第二年的選修課或者 Part-Time MBA 的夜間課程；MBA 項目的課程幾乎都是一周上一次課每次持續 3 個小時，所以上課會比較辛苦。

對於交換生的選課要求，Haskayne 要求至少選擇三門課程，在選課的時候要注意一部分課程的修課地點在市區的校區（Downtown Campus），從主校區搭乘 C-Train 到市區的校區要花費至少半個小時，所以注意合理選擇修課地點。

在 Haskayne 修課，其實在難度上應該對於政大學生說是還可以接受的，但是每週都會有不少的作

業而且往往沒有一個很固定的答案，經常會花費大量時間和精力在處理課後的問題。對於剛剛去交換的學生來說，往往會一直覺得自己的英文很吃力，而課程中又有大量的問題需要小組討論跟 presentation，這個時候就不要因為害怕而啞口不言。

MBA 項目的老師並不會因為你是交換生而對你放鬆要求，但是各位並不用對此過於擔憂，在 Haskayne 給分的成績還是會令人滿意的。

學術資源與同學：

我所修過課程的教授不會要求學生強制有參考書，學校的圖書館會提供很多資源，教授要求的參考書往往能在學校的圖書館網頁上找到電子檔。

因為我參加的是 MBA Exchange Program，周邊同學都幾乎更為年長，在我所上課的班級約莫有 50 個同學，其中只有三位交換生（包括我和兩位德國交換生）。大部分同學在開學之前就因為 MBA 酒會認識，所以在組成小組會比較吃虧，大部分人會在第一次上課前就組好組。

生活與文化交流：

出行：

學校在卡加利市的西北區而機場在東北區，兩者路程 20 公里以上。第一次到卡加利國際機場（YYC）建議搭乘 uber 到學校或者住處，大約需要 35 加元（1CAD≈25NTD）；不建議因為省錢而搭乘公車到學校，公車需要在機場搭乘 300BRT 到市區再轉成 c-train 或者公車到學校，因為沒有該市的公車卡 upass，故需要花費大約 14CAD 和一個半小時的時間。

在學校註冊後，可以辦理 upass（每學期 140+CAD），這是一張搭乘卡加利市所有公共交通系統的證明，包括軌道交通 C-Train，公車和 BRT。卡加利市區公共交通在北美算是比較優秀的，但出行還是需要先查詢公車的時間（可以用 Calgary Transit 或者 Google Map），晚到是家常便飯。

在北美因為地大所以各個地方相對距離較遠，卡加利市旁班夫國家公園（Banff）是一個必去的景點，自己開車都需要一個多小時，坐公車需要提前在 Rider Express 上訂票（60CAD，這班車可以一直坐到溫哥華）。在要出遠門的情況下可以選擇搭乘朋友的車或者幾個人合租一輛車，在北美租車是一種很實惠的選擇，但要注意的是車行對於 25 歲一下的租車人會收取較高費用，所以可以請較為年長的同行者租車。

住：

考慮到首次到加拿大，沒有選擇校外租房而是選擇學校住宿。對於大部分交換生學校會分配到 Global Village，這是位於學校內部自營的旅店 Hotel Alma，類似於政大會館的角色；還有少部分會分到 Crowsnest 或者 Aurora。我這次住的是 Global Village，房間為旅店樣式的單人間，配有 queen size

的床、微波爐、冰箱和獨立的衛浴，美中不足的是沒有廚房不能做飯。學校提供每週一次的 house keeping，所以不必擔心房屋的清潔問題和床上用品的需求。

在校內住宿的好處就是無需擔心治安問題（整個卡加利治安其實都還好）和在校內便捷的交通（學校內大部分建築都有做連接，+15 Link），但劣勢在於近四個月的住宿會花掉你 3800CAD 的預算，哪怕你選擇雙人間也不會讓你節省很多。

吃：

在 UofC 念書，有三種方法讓你吃飽，一是自己做飯，可以從學校附近的 Safeway 或者遠一點的 SuperStore、大統華自己買菜做飯，這樣做大概一個月會花掉你 300+CAD，而且還要花費很多時間在買菜跟做飯上；二是可以選擇外食，在學校的 Mac Hall 有很多餐廳可以選擇，但在加拿大外食是一種比較昂貴的選擇，一頓飯差不多要花掉你 10CAD，所以不太容易成為日常的選擇；三是可以選擇學校的 Meal Plan (The Landing)，由 Aramak 在學校運營所以品質可以放心，可以購買次卡或者包學期的吃到飽，一個學期的吃到飽分 2100CAD、2500CAD 兩種價位，區別在於前者只能在工作日才能吃到飽，兩者都會在你的卡上贈送你 300CAD 你可以在學校任意地方進行消費。

-行前準備：

飛機票：

臺灣沒有直飛到卡加利的航班，整個東亞可以直飛的城市僅有北京跟東京，大部時候價格都非常的昂貴。可以選擇在三藩市、西雅圖或溫哥華轉機，推薦儘早訂票價格上會有驚喜。不然就會像我一樣單程機票要花上兩萬五千圓，而且要在上海跟三藩市中轉，整個航程 24 個小時非常的勞累。冬季回來的時候可以先訂票，往往能訂到較好的航司（加航、長榮、華航等）以及一萬元以下的機票。

簽證：

關於交換生的簽證需要提前準備好材料到 VFS 辦理，因為加拿大在臺北的辦事處已經將所有的簽證業務外包給了 VFS（地點在信義區）。準備辦理簽證前可以上加拿大移民局查詢交換生簽證的所需材料。

網路上關於加拿大交換生簽證說法眾說紛紜，但是交換小於 180 天的簽證手續流程簡化很多。有人通過訪問簽證 V1 實現了交換，但我辦理的是 SX-1 學生訪問簽證。所以在行前最好還是在移民局查清楚所需手續。

行李：

卡加利的冬天很冷，在臺灣購買的衣服幾乎不足以抵抗北美的寒風。但好在 8 月底 9 月初到卡加利氣溫還有 10 度以上，所以可以趁著這個時候採購過冬的衣物，除了少部分必要的衣服，並不需要帶很多衣服過去。除了少部分日用品，大多數不需要帶過去，除了學校宿舍會發部分生活用品外，卡加利購買日用品都會非常便宜。除了少部分伴手禮建議攜帶以外，不是很建議帶太多東西為自己的旅途增加勞形。

每年的黑色星期五都會有很多活動，雖然不如往日的優惠力度大，但是仍可以在這個時候瘋狂血拼為自己的家人朋友購置一些禮物。

總而言之，在去程不需要考慮帶太多東西，而返程的時候考慮怎樣將東西帶回。