

## 電子報一 交通

曾經去過曼谷的朋友都知道，曼谷的塞車情形非常嚴重，是全世界最會塞車的城市之一，不過近年在塞車排名好像退到了 10 名之外？政府似乎針對交通有一些改善措施，包含規劃新的高速公路、捷運以及高鐵，又或者是疫情讓許多嘟嘟車 Tuk Tuk 經營不下去（對，嘟嘟車絕對是交通亂源之一），要如何在曼谷或是泰國其他地方走跳，交通方式絕對是需要好好了解的部份。

### 1. 曼谷鐵運捷運系統( 機場快線/BTS / MRT)



曼谷的捷運系統各自獨立互不相通，不像是台灣的捷運或公車只要一張卡就可以走透透，主要有三種：

#### A. 機場快線(Airport Rail Link, ARL):

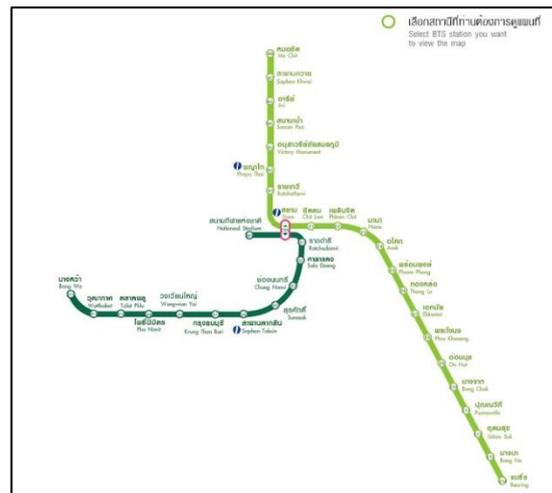
大部分到泰國的旅客都是到蘇凡納布機場(BKK)，從蘇凡納布機場前往曼谷市中心最推薦的方式為搭乘 Suvarnabhumi Airport Rail Link，也就是簡稱 ARL 的曼谷機場快線，抵達蘇凡納布機場的旅客領完行李後直接搭電梯到 B1 層就可輕鬆找到 ARL 的售票處，從機場到市區終點站 Phaya Thai (可轉乘 BTS Sukhumvit Line，素坤逸線) 的票價為

45 泰銖，若到 Makkasan 站（可轉乘 MRT 藍線）則僅需 35 泰銖，不用 30 分鐘即可抵達曼谷市中心，便宜快速又方便。



## B. 空鐵 BTS (Bangkok Mass Transit System, 又稱曼谷空鐵)

曼谷市區主要有在空中跑的「空鐵 BTS」和地下跑的「地鐵 MRT」兩個系統，然而兩者卻無法互通，故需要出站轉運並另外購票。BTS 算是遊客以及本地人最常使用的大眾交通工具，因其貫穿了曼谷市區最主要的幹道及旅遊景點，其中又以 Sukhumvit Line 素坤逸線（淺綠）為主。在尖峰時間如能夠搭 BTS



的話建議還是以 BTS 為主，節省在泰國交換的寶貴時間，離學校最近 BTS 站是 Siam，走路約 10-15 分鐘，建議可以走曼谷市區很常見的空橋前往。如很常使用的話建議也可以申辦一張兔子卡以節省每次在站點的購票時間。

## C. 地鐵 MRT

曼谷地鐵，經過大多為新開發區域，遊客使用率較低，然而未來陸續開發後使用率將會大幅提升，如想要去的地區（ex: 中國城）有經過 MRT 站，不妨可以坐 MRT 前往。離學校最近 MRT 站是 Samyam，在 Samyam Mitrtown 百貨公司旁，走路約 15-20 分鐘。

## 2. 計程車

計程車是我在泰國最常使用的交通工具，因其價格便宜且數量眾多，如兩個人以上搭乘計程車甚至比捷運還便宜，其中機車計程車幾乎是我每天都使用的交通工具，以下分為汽車以及機車介紹：

### A. 汽車計程車：

多人搭乘或是希望較舒適的交通方式時最常使用的交通工具，其中以路上計程車跳表收費的方式最為便宜，起跳價 35 泰銖，每次跳 2 泰銖（最近已經上調至 40 泰銖起跳，不過還是很便宜）。在泰國計程車五顏

六色都有，分為官方經營或是私家車等等，有些旅遊書會說選擇黃綠色的計程車，然而經過在這邊幾個月後我發現其實大同小異，基本上黃色、綠色、藍色、橘色、粉紅色都差不多，有車我就會攔了。

要注意的是很多司機知道你不是泰國人後就會用直接開價的方式詢問你要不要搭車，價格常常是跳表的數倍之多，這個時候除了殺價以外就是要換一台車坐，大部分司機只要報價後就不會接受用跳表的方式，尤其在觀光區，司機即使是對泰國人也會不願跳表或是拒載。（對，在泰國被拒載很正常，不要走心 XD）。

**對應方式一：**我就是直接上車，用非常簡單的泰文說我要到哪裡，Ex: CU Ihouse 在朱拉九街，我就會說” 百(去) Chula soi 告~(朱拉九街)” ，因為政府規定計程車是需要跳表的，但由於價格過低導致許多計程車都會想要喊價，不過只要有自信一些，上車直接告知目的，司機常常就會默默打開跳表並出發。但如果不想要上車又下車，那就是上車前先問司機能不能跳表收費?” Chai(使用) 米勿ㄗ、(Meter) Mai?” 也記得要多帶零錢避免司機不找零。

**對應方式二：**使用 App 叫車，最多人用的是 Bolt 及 Grab，我個人以 Bolt 為主，也是泰國人最推薦的叫車平台，只要有電話號碼就可以註冊帳號。不過這個 App 在泰國是以現金結帳，所以記得自備零錢或是用銀行行動支付付款。

整體計程車的收費價格來看：跳表 < 叫車 App(Bolt) < 叫車 App (Grab，漲價漲非常多) ≤ 司機報價。

### B. 機車計程車

機車計程車是最常用的交通方式，在曼谷是最方便快捷且最為便宜交通方式，不過敢不敢坐就見仁見智了，我個人是很愛 XD

叫車方式基本上就是 Bolt 或是 Grab，

基本上 Bolt 較便宜，但有時候需求量過高導致價格太高或是叫不到車的時候就可以開 Grab 看看，又或者想幫朋友也叫一台機車一起前往目的地時就可以搭配使用。



### 3. 公車

除了朱拉的校園公車外，不建議使用曼谷的市區公車，因為除了曼谷塞車

情形嚴重外，到站資訊不明確以及不準時可能會增加交通上的困擾，個人建議要坐車的話還是計程車較為方便。如要使用公車系統建議下載 Via Bus，這是會在曼谷搭公車的人建議下載的 App，包含朱拉的校園公車資訊也整合在裡面。

#### 4. 嘟嘟車(Tuk Tuk)

嘟嘟車是東南亞國家常見的交通工具，也被視為泰國的特色之一，在曼谷生活或是旅遊的途中常常可以看見嘟嘟車穿梭在大街小巷，沒有體驗過的人可以嘗試看看，體感相當刺激有趣，晚上的彩色車燈搭配曼谷五顏六色的夜景別有一番風味。然而我個人是不建議搭嘟嘟車，因為沒有跳表及公平的計價方式，司機常常會漫天開價，即使是泰國本地人搭乘也沒有計程車來的便宜及舒適。



不過如果想要搭乘 Tuk Tuk 又不想被當盤子坑錢的話可以下載 Muvmi 叫車(共享電動嘟嘟車)，以相當便宜的價格(10 泰銖起跳，視距離及搭乘人數而定)享受嘟嘟車的運輸服務，不過等車時間就會比較久。

#### 5. 水路捷運

分為空盛桑運河快船及昭披耶河快船，路線貫穿整個曼谷的精華區，加上實惠的價格，是曼谷當地人常用的交通工具，不過我自己本身沒有在使用，所以有興趣的人可以研究一下~

其他的交通整合資訊也能參考以下網誌的介紹，內容詳細且完整：

<https://bkk.com.tw/bangkok-traffic-collection/#%E7%A9%BA%E7%9B%9B%E6%A1%91%E9%81%8B%E6%B2%B3%E5%BF%AB%E8%88%B9>

來朱拉 Sasin 交換最大的好處就是地點位在曼谷中心，蛋黃中的蛋黃，要跟朋友約到市區逛街或是到餐廳吃飯的交通時間都不會太久，相對大部分在曼谷生活的人通勤時間往往需要 30-60 分鐘之多。不過曼谷真的很大，足足有台北的 5 倍之多，所以到遠一點的地方記得提早出發，要不然容易遲到。(雖然在泰國遲到是相當常見的事情就是了 XD)