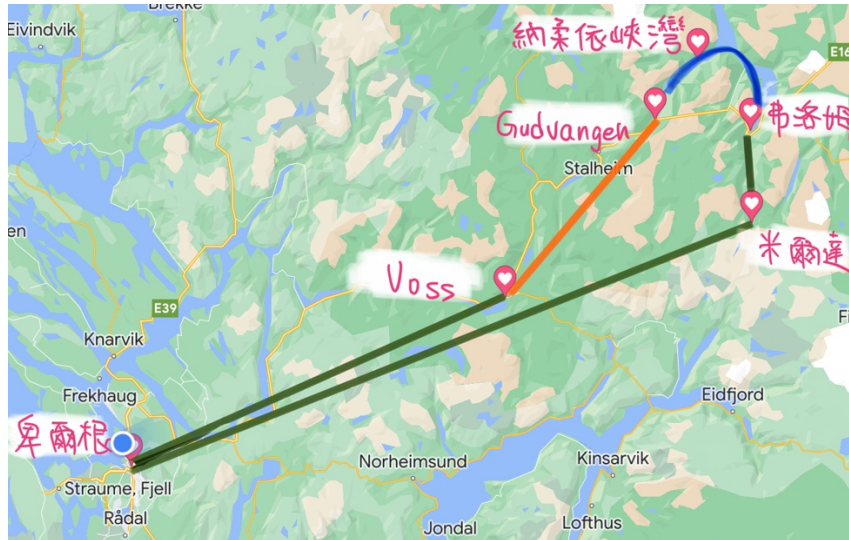


電子報（一）：挪威縮影介紹和心得

挪威縮影（Norway in a nutshell）是許多人來挪威會走的觀光行程，旅程往往從挪威首都奧斯陸出發，經由高山鐵路、輪船、巴士三種不同的交通工具，最後來到前首都卑爾根。在搭乘不同交通工具的過程中，可以看到高山、森林、瀑布、峽灣、山間和沿海小鎮，一次將挪威的各個面向的美景盡收眼底。



顏色說明

綠線：挪威國鐵 (Vy) / 藍線：輪船 / 橘線：Skyss 公車

— 前言 —

出國前就知道挪威縮影的存在，但沒想到來挪威的第一週就有幸可以完成這趟旅程。不過因為預算的考量，這次旅程是從卑爾根出發，最後回到卑爾根，一天完成簡約版的挪威縮影。（前往奧斯陸的火車票沒有早鳥價真的太貴了）

| 第一段 | 卑爾根—米爾達：挪威國鐵 (Vy)

米爾達（Myrdal）是一個位於海拔 886 公尺高的高山車站，所以從卑爾根往米爾達的火車主要就是从城鎮往山中行駛。看著窗外的景色慢慢從房屋群轉成深淺交雜的綠、澄澈的湖泊與河流，偶爾經過的山間小鎮透著寧靜的氛圍。



| 第二段 | 米爾達—弗洛姆：挪威國鐵 (Vy)

這段鐵路是全世界坡度最為陡峭的普通火車路線，花了將近 20 年興建，一個小時的行程時間會經過 20 個隧道，蜿蜒的路線不只避開容易發生雪崩的路段，也讓乘客能夠慢慢欣賞自然風光，同時國家地理雜誌將其評為前 10 大歐洲鐵路之旅。森林綠的車體加上木質內裝的觀光火車，給人樸實又復古的搭乘體驗，窗外雲霧繚繞的山林，讓這裡的居民們偶爾會看到妖精 (troll) 身影的傳說更加有說服力。

行使過程中火車會在 Kjos 大瀑布前停車，大家可以下車到一個大平台近距離觀看瀑布從高處奔流而下的滂薄（還會附帶被水噴得很濕），同時旁邊的廢墟也會有穿著紅衣的女舞者，演譯北歐神話裡引誘男人進入樹林的森林妖 Huldra。



| 第三段 | 弗洛姆—Gudvangen：輪船

這一段是整個挪威縮影裡，我自己最喜歡的部份。被群山所環繞的山峽灣平靜而安定，倒映著天空的藍與層層山巒交織，深邃又壯闊，每一次遊輪轉向看到的風景都讓人驚豔，峽灣小鎮更是給人與世隔絕的超脫感。峽灣的魅力真的太強，我們的航程為 2 個小時，而我沒想到自己會站在船頭風最大的地方將近 1.5 小時，直到手指凍僵到快拿不住手機才肯離開。另外，這段航程中也有經過被聯合國教科文組織列為世界遺產的納柔依峽灣。



| 第四段 | Gudvangen – Voss : Skyss 巴士

從峽灣的小漁村出發，經過山林慢慢回到廣袤的平原，最後到達帶有一點歷史感的小鎮 Voss。Voss 的市中心比卑爾根還小，同時也沒有那麼熱鬧，只要步行約 30 分鐘左右就可以把市中心繞完，當地的地標建築是一間用石頭建成的教堂。雖然說 Voss 的市中心沒有什麼可以逛的，但其火車站對的湖邊步道真的好漂亮，好安靜，很適合坐在這一邊發呆一邊享受美景。



| 第五段 | Voss – 卑爾根：挪威國鐵 (Vy)

這一段搭的火車雖然也是挪威國鐵所營運的，但車種感覺比較像區間車，坐位小而擠。在這段路程中，坐在我對面的挪威夫妻比外面的風景更讓我在意（當時外面也下雨了，一片霧濛濛）。那對夫妻的老婆在看到我的第一眼就對我投以親切的笑容，之後便跟我左手邊有著東方臉孔的乘客斷斷續續的聊起來，結果兩人在下車前還交換了 FB，最後在月台上合影。

— 額外的小故事 —

搭第一段火車的時候，因為太晚買票所以只剩靠走道的位子。當時為了拍到窗外的景色，我的上半身必須有一點橫過靠窗位子正在睡覺的女乘客，然而不知道是不是被我的相機快門聲弄得不堪其擾，窗邊的女乘客親切的問我要不要跟她換位子，她說這趟路她常常搭，對於窗外的景色都已經很熟悉了。對於這樣突如其來的善意，我對她真的只能感謝再感謝。