

生活報告

一、 學校簡介

WHU 的全名為 WHU-Otto beisheim school of management ，創立於 1984 年，是一所私立管理學院。該學校因為學費高昂，可說是德國相當出名的貴族學校。歷年來培養出許多優秀的政商人才，例如歐洲非常有名的電商 Zalando 的創辦人便是 WHU 的校友。也因為如此，該校非常注重學生的實習經驗，實習率幾乎 100%。2023 年《Financial Times 金融時報》的管理學碩士、金融學碩士及歐洲商學院的排名皆為德國第一。

WHU 課程分為德語授課及英語授課兩種，若德語不是屬於精通的等級建議修「英語授課」的課程，因為該校的德國學生佔大多數，所以若選擇「德語授課」，將非常需要德文能力。WHU 是一所強調國際化的商學院，因此學校老師和同學的英文能力非常優秀，教學品質也都有在水準之上，不論是上課內容、課堂參與或是課後討論都會需要大量的英語溝通，交換結束確實有感覺到英文能力有大幅進步！

二、 課程介紹

碩士課程每堂課都是 5 ECTS，德文課程每堂也是 5 ECTS。個人覺得碩士班的課程內容非常紮實，課程非常重視課堂參與及討論，可以根據自己的偏好選擇不同的評分方式，例如有些課程只有期末的考

試，這個考試佔比 100%，有些則是會將課堂討論和小組報告納入評分。每堂課也都有自己 deregistration 的時間，大部分都會是在考試前可以註銷，所以若上了幾堂課發現和想像的不同，都還是可以棄選且不會影響到最後的總成績單的。我這學期共修了四門課，以下是個別的介绍：

1. German A1.1a

非常推薦 Isabel 老師的初級德文課，即使沒有德文基礎也不用擔心，每此上課都能感受到老師用心設計的教學內容。透過和同學一對一對話、角色扮演以及各種小遊戲，能漸漸勇敢開口說德語，而且老師會在課堂中慢慢加重他說德語的比例，也能藉此培養聽德語得能力。雖然一週上三次的壓力不小，每個章節結束後也有作業需要寫，但只要每次上課（約 1.5 小時）都認真聽，便能好好學好德文！另外，因為老師理解交換生想要把握來歐洲的時光，所以對於課堂出席率的要求並沒有非常嚴格（至少 75%）。而且每堂課的開始老師都會複習上一次上課的內容，只要不要連續請兩堂課以上，基本上進度都還是跟得上的。

2. B2C Price Management

Anna-Karina 老師非常親民又可愛！雖然 PPT 很多，但是講解定價策略或理論時，都會附上實務的例子加深印象，讓我們能透過觀察生活中的例子了解定價的奧秘。上完課之後我都會開始看不同地區販

賣機上的價格，也會觀察相同餐廳在不同地區的定價，甚至連逛超市的時候都會稍微職業病一下。這堂課非常紮實，除了會需要課堂討論與報告外，還會有個大型的期末報告及考試，特別要提醒的是，老師出的期末考試非常難！除了問題會問到非常詳細外，題目數量很多，要特別注意時間的分配。但對於最終的成績並不用特別擔心，只要不要太誇張（例如都空白或都亂寫），基本上要被當掉很難。

3. Transportation Management

我非常不推薦這堂課，老師上課沒什麼重點，出的小組作業也和課程內容無關，但作業又非常困難！所以都是要靠自己和組員摸索，甚至是和助教約時間討論題目內容。課程結束還會有個總成績 50% 的期末考，只要把老師上課的講義讀熟，基本上是沒有問題的，只有某些計算還是要靠自己，因為老師上課也不會教到。

4. Platform Market and Regulations

Priscilla 老師上課非常有料！這堂課是 Master of Science in Entrepreneurship 的必修，同學們參與度很高，每堂課都需要和老師及同學問答討論。透過每堂課的個案報告讓同學理解平台公司在初創期和成熟期，以及進入到不同國家、不同市場時要面臨的當地法律規範和文化差異時的策略。除了小組報告和課堂參與外，還會有個人報告，需要在閱讀個案後提供自己的想法，並在該個案報告時，提出自己的見解。雖然用英文從理解對方、讀懂個案和題目，到最後消化並提出

自己的看法和別人討論需要一些時間，但也因為這堂課讓我對公司在全球化時所面對的問題有了更深的理解，WHU 學生的英文能力和勇於發言的學習態度，是和台灣截然不同的。Priscilla 老師顛覆了我對於「法律死板板，法律課應該也很無聊」的想法，若是對於平台新經濟有興趣的同學，可以考慮修習這門課。

三、 生活及文化交流

WHU 雖然學生不多，但交換生數量卻不少，學校也非常重視交換生的交換體驗。開學前幾週的 Orientation 除了可以讓剛進去的交換生熟悉校園與四周環境，也能讓同學了解課程相關資訊及入籍證明等重要資訊。學期中間 WHU 的 IRO 也會主辦一些能讓交換生彼此交流的活動，例如葡萄莊園之旅（還能喝到不同的葡萄酒）、萊茵河遊船之旅（由學校包船讓學生搭郵輪遊萊茵河）等。由學生組成的 VIP 也會辦各種活動，例如投票選出一個德國城市一起出去玩、包下一個 Bar 等等。另外還有像是每週二去 Koblenz 的 Club 的 Tauschie Tuesday、由當地學生接待交換生的 Tauschie Dinner、萬聖節派對、電影欣賞派對，還有碩士生自己辦的聖誕熱紅酒派對等等活動，多多參加這類的活動可以認識到不同國家的人，也能拓展人脈，找一下之後出去玩的旅伴，甚至推廣台灣文化！

很酷的是，WHU 學生非常落實 work hard, play harder 的宗旨，我

第一次去 Tauschie Tuesday 被公車上熱情的學生嚇到，整台公車都是 WHU 的 local students，他們直接在公車上大合唱校歌還是隊歌的曲子，音樂也放超大聲，沒想到 pre-drink 的魔力可以這麼嗨！另外，歐美交換生也非常喜歡自己辦 party，特別是 house party，如果輪到你主辦派對要特別小心，因為他們喝醉了可能會破壞到牆壁或是摔破盤子等等，這最後在清點宿舍時都是需要賠償的！在交換生的大群組內，每週也都有人會揪 day trip 或長途 trip，若不喜歡喝酒或去夜店，可以透過和別人一起出去玩探索歐洲，順便結交易地朋友！

可能因為 WHU 位在比較偏僻的 Vallendar，所以當地的超市或是麵包店的店員不會講英文，所以若能事先有德文基礎最好。和想像中有差異的是，有些德國人會預設你來德國就會講德文，即使我們外表是亞洲臉，但他們還是會一開口就說德文，所以若是沒有馬上跟他們說只能用英語溝通，他們會繼續用德語和你溝通。

Vallendar 是一個稍微偏僻的小鎮，大部分都需要先搭公車到 Koblenz 才能搭 DB(德鐵)到其他大城市，若是去科隆機場可考慮直接從 Vallendar 火車站搭火車，雖然都是 RE 或 RB (類似台鐵區間車)，但因為不用從公車轉火車，且走路就可以到 Vallendar 車站，相對來說比較方便一些。但搭德國的火車就要有旅遊計劃被打亂的心理準備，列車延誤是家常便飯，臨時換月台、取消列車、罷工或是取消

進站這類有可能到達不了目的地的比較需要擔心，若延誤太久(細節可以參考官網)或直接被取消可以向 DB 官網申請理賠，建議可以下載 DB Navigator 的 App，可以透過 App 買票以及查看轉車資訊。另外如果是常常旅遊的人可以購買 DB 月票，因為德國交通非常昂貴，49 歐的月票(學生票半價)在德國境內除了不能搭長程高鐵(如 IC、ICE 和 EC)及所有車種的一等艙(1 Klasse)，其他大眾運輸都能搭，非常划算！DB 月票是採用記名訂閱制，所以如果沒有在下個月的 10 號以前取消，就會自動續訂。最後，如果非常仰賴 DB(例如常搭長程高鐵)，可以考慮購買 BahnCard，分成 75 折、5 折及一等艙(1 Klasse)、二等艙(2 Klasse)有不同的價格，細節可以參考網路上的分享或到官網查詢！

四、 交換需注意事項

建議能多少有些德文基礎再來德國交換，日常生活例如超市、餐廳、交通等都會需要德文能力。雖然不會講德文也是可以生存，但會變得非常吃力！而且我認為待了四個月以上的國家，多多少少學習一些德文也是對於德國文化的尊重，也才不枉費選擇來德國交換。

其實交換生們和當地的德國學生都知道台灣這個地方，交流期間可以多和他們介紹台灣的文化，例如推廣台灣小吃等等其他文

化。我認為用美食結交朋友是最快速也最沒有壓力的，也能藉此理解不同文化所帶來的生活差異，還能吃到異國美食！學期間我有煮曾拌麵和丹麥以及西班牙朋友分享，雖然歐洲人不太吃辣，但他們也覺得很好吃、很有特色。也可以從台灣帶一些小點心，如鳳梨酥、即食珍珠和沖泡奶茶，讓他們實際體會到台灣小吃的魅力。

交換期間一定會出去旅遊，遊玩期間除了注意自身財務與人身安全外，我認為如果有小組討論或作業也不要擺爛，雖然可能同時一起交換的台灣人不止自己一個人，但其實我們都各自代表著台灣學生。每次討論就好像參與跨國會議，除了可以有不同文化的交流與想法的激盪外，其實透過討論有時候就會產生對這個國家的印象，拒當雷組員，才能做好國民外交！