

叁、交通篇

一、北京市交通

北京市的生活費雖然較高，但是交通費是很便宜的，加上一卡通的制度，讓地鐵與公車更密切的相連，生活更便利。

1. 地鐵：北京市的生活費雖然較高，但是交通費是很便宜的。以地鐵來說，不論是坐幾站，都是 2 元，因此到地鐵站不必看價格，只需看路線方相即可。北京地鐵設計得很好，有環狀、有直線行，且路線多，幾乎可說是沒有地鐵到不了的地方。此外尖峰時段很擁擠。



2. 公車：如果使用一卡通，每段票只需 4 毛錢，可說是相當的便宜。
3. 計程車：北京的計程車不容易叫，速度也不一定會比較快，因為北京的塞車問題在尖峰時段更嚴重，建議使用大眾交通工具即可。

二、北大交通

1. 地點：北大位於北京的西北邊，可於網路上搜尋。地鐵站坐到北大東門站，出口即是北大門口。
2. 腳踏車：北大校園廣闊，即使是在政大習慣走路的人來說，仍顯得太大而辛苦，建議到北大後買一部二手腳踏車，回台灣前在賣出，或許會有一些小損失，但是換取幾個月的方便與省時、省力。
3. 公車：校門口附近都有公車站牌，相當方便。

三、聯外交通

通常出北京有幾種方式，可能是乘坐飛機和陸上運輸，在此作些許比較。

1. 飛機：機票提早訂購的話，有機會可以搶購到 2 折甚至 1 折的機票，有時會比坐高鐵便宜，但是常常會有延誤的問題，排旅遊行程時要注意這點。
2. 高鐵：陸上運輸最快但也最貴的一種，例如從北京到上海單程要價 553 人民幣，時間約 5 至 6 小時。
3. 動車：速度次快，價格稍微低一些。
4. 火車：其實火車依速度也分成許多種，在此並不多言，但重要的是火車有分四種等級的座位，由低至高分別是硬座、軟座、硬臥、軟臥。硬座和軟座都是坐位，不能依自己喜好調整椅背高低，但硬座能賣站票，所以車廂會比較擠，也會有人因為站得很累而坐到自己的座位，在此極不推薦坐硬座，尤其是欲乘長途的人。硬臥和軟臥是有臥鋪的，硬臥有上中下三層，只有下鋪能在坐著時直立上半身，上鋪和中鋪只能躺而



不能坐，此外，硬座車廂是開放空間，沒有門。軟臥則是四人一包廂，有門能隔離，只有上下兩鋪，最舒適但價格也最貴。



四、其他建議

在中國有時 google map 不好用，所以極力推薦「百度地圖」，百度地圖在全中國都能使用，功能很大，也可以直接顯示到達目的地的方法，還有附近的景點、美食、公車站，就算是路癡也能順利到達任何想要去的地方，是個人用過最好用的地圖 app。