

2012 年秋學期 (101-1) 赴早稻田大學商學部交換 生活電子報

國際經營與貿易學系三年級 王彥澄
ycwang0912@gmail.com

第四期 假期出遊介紹

說到在日本自助旅行，大家一定會先想到搭乘火車吧！的確，日本便捷的鐵路系統是世界知名的方便，除了班次密集且涵蓋大部分地區外，其準確的發車、到站時間也讓它更受旅人們的信賴。在這篇電子報中，我希望能簡單介紹一下日本的鐵路網，讓第一次到東京，或是之前沒有在日本自助旅行經驗的同學們可以更輕鬆的認識這個方便的工具。至於觀光景點，我會放比較少的篇幅，畢竟日本是台灣人非常熟悉的國家，網路、書籍等也早已將日本介紹的十分詳盡，這裡就不再贅述，還希望對特定景點有興趣的同學可以自行查閱相關資訊。



第一個要介紹的是 JR，也就是 Japan Railway 的簡稱。JR 以地理位置切割成了幾間獨立的公司，經營著貫穿全國的鐵路網（其中也包括新幹線，也就是台灣所謂的高速鐵路）。以東京地區來說，就是由 JR 東日本負責營運。我們平常出遊最常搭到的山手線（在東京的中心以環狀行駛，是一條非常方便的路線）、貫穿東京的中央線，或是去迪士尼樂園會搭的京葉

線等等，都是 JR 東日本負責的路線。至於前往京都、大阪最常用的東海道新幹線，則是由 JR 東海營運。台灣的傳統鐵路和高速鐵路分屬兩間獨立的公司（台鐵與高鐵），日本則是同一間公司底下有兩種系統。（圖為知名的 JR 山手線，取材自維基百科）

早稻田大學所在的東京除了 JR 線以外，還有十幾條的地下鐵路線，由兩間公司負責營運。一個是東京地下鐵公司，另一個則是由東京都政府經營的都營線。早稻田大學附近的早稻田站，就是東京地下鐵公司營運的東西線上的一個站。最後一個龐大的系統則是私人企業經營的鐵道網，從東京往郊區延伸的路線多半屬於這種型態，如前往宿舍的西武新宿線就是由西武鐵道經營，往鎌倉地區會搭的小田



急線就是由小田急電鐵經營。這兩大系統（地鐵與私鐵）和先前提到的 JR 線一同建構了東京龐大的鐵路網。（圖為鎌倉地區著名的江之電，攝於鎌倉高校前，這裡也是灌籃高手中著名的一幕）

為了在這樣龐雜的系統中自在的移動，可以選擇使用由 JR 東日本出的 Suica 卡等電子票證就可以輕鬆的進出站，不用每段路都需要買票。值得注意的是，先前提到的公司由於互相獨立，如果在一段旅程中如果用到太多不同的公司，便可能被收取較高額的費用（譬如從早稻田到淺草寺，可以搭乘東西線從早稻田站到日本橋站後轉乘銀座線或都營淺草線。如果這時選擇轉乘淺草線費用會比較高，因為淺草線是都營的線路，東西線和銀座線則是東京地下鐵公司的線路）。其實說到這裡也不用擔心，地鐵站都有非常清楚的路線圖可以自行取閱，不同公司的路線也都會標示出來，同學可以先找出自己想去的位置之後，再連出最適合的移動方式。

除了使用電子票卡之外，各種的一日券、套票，都可以在東京與近郊地區輕鬆的移動。但是如果想要搭乘 JR 線遠行，通常會需要前往車站劃位購票，這時候我會推薦日本學生才有的福利—學割證。一般持短期簽證前往日本旅遊的外國旅客，如果要大量使用 JR 線，或是要跨城市移動的話，都會考慮使用 JR Pass，也就是在一定時間內可以無限制搭乘的超優惠套票。但是持學生簽證的我們，便無法使用這種套票。這時候，可以先在學校的成績單列印機（14 號館底下就有了）申請學割證，單程 100 公里以上即可以打八折，如果再加上單程 600 公里以上的來回票，總共可以有七折的優待，會非常的划算。

最後，學校生協二樓的旅遊服務中心也提供了許多優惠的國內旅遊套裝行程，通常包含了來回車票與當地的飯店，不妨多加考慮使用。以我而言，我在十二月初用學割證搭新幹線到京都玩了四天，之後寒假和同學們購買套裝行程到廣島玩了三天，可以給假期時想要出門遠行的同學參考。



京都 金閣寺



廣島 嚴島神社