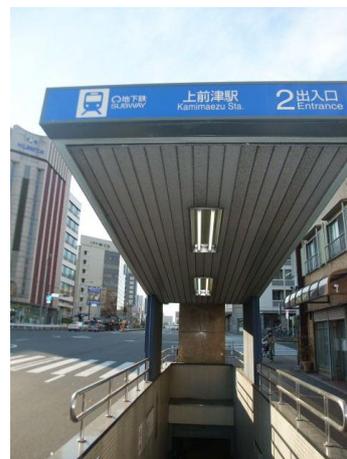
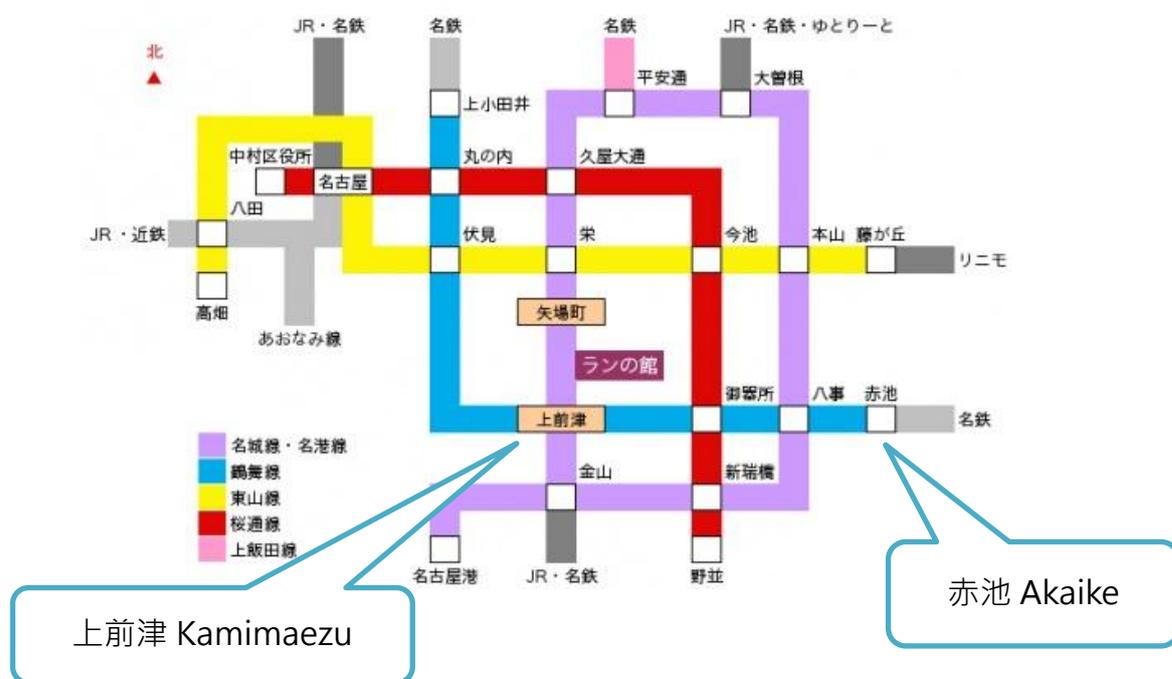


通勤人生

名商大的大學部最花時間最花錢最值得一提的就是通勤生活，一趟到學校的路途有很多要素需要考慮。我閉著眼睛都會看見的就是上前津二號出口，這是我通往日本各處的任意門。上前津站是非常方便的一個地鐵站，有名城線與鶴舞線兩條線經過，不論到榮(名古屋最熱鬧的市中心)，或是到有學校公車的赤池站都能直達。



以下就是名古屋的大略地鐵圖



👉 通勤人生第一站

每天上課都要搭乘 12 站的地鐵站，大約 22 分鐘，到達赤池站(Akaike)，再轉搭名商大公車，¥290。

👉 通勤人生第二站

赤池站一號出口會有名商大公車的站牌，幾乎每天一早都會看到一長串的排隊人群在等公車。這班公車直達名商大，從赤池站到名商大大概 30 分鐘，¥350。

赤池站一號出口➡



而每天上課前都要考慮兩件事情：

赤池駅⇒名商大 時刻表		名商大⇒赤池駅 時刻表	
赤池駅発(A)	赤池駅発(B)	名商大中発(A)	名商大中発(B)
7 37	7 37	8 -	8 -
8 22・32・42	8 12・37	9 -	9 32
9 37	9 17	10 -	10 42
10 32・42	10 02・27	11 12	11 12
11 42	11 12・42	12 32	12 32
12 -	12 -	13 07・42	13 07・42
13 02・37	13 02・37	14 -	14 -
14 12	14 12	15 32・42	15 07・52
15 -	15 37	16 42	16 22
16 12	16 22	17 27・37・47	17 12・32
17 -	17 -	18 -	18 52
18 07	18 02	19 07	19 -
19 -	19 -	20 55	20 -

H24. 9. 17改正

1. 公車時間，左表是名商大公車的時刻表，可以去行政辦公室拿一張，根據每天上課時間大概推算應該搭哪班公車，可以省下不少時間。
2. 地鐵時間，因為上一次學就要經歷搭地鐵轉公車的長途旅程，因此不只考慮公車時間，也應該考慮地鐵時間，以

免常常一兩分鐘誤差錯過公車，而錯過一班公車基本上課堂就會遲到 20 分鐘以上，名商大規定嚴謹，只要遲到 20 分鐘以上就算曠課，因此趕公車成為名商大交換學生生活很重要的一部分。而公車班次有三種版本 A,B,C 一般上課通常都是採用 A 版本，而期末考期間會轉為 B 版本，C 版本的情況則是沒有遇過，其他前輩交換學生也說沒有使用過 C 版本。

👉 通勤人生補救辦法

一旦錯過公車怎麼辦？以下有幾個補救措施：

- A. 米野木公車：不在赤池駅下車而是直接搭往米野木駅，米野木也有公車可以到達名商大，但不是屬於學校公車因此路途會停個幾站，班次比較多，但交通費也比較高。

左圖為米野木的公車時刻表，也可在行政辦公室領取➔

- B. 計程車：這只能是最後一個辦法了，期末考、或是已經沒有翹課的額度可以使用時，就只能搭計程車了。值得慶幸的是，赤池駅絕對有計程車在那待命，但是相對就要付出非常高額的代價，將近 3,000 日圓。

👉 通勤人生的交通費

$$(\text{¥}290 + \text{¥}350) \times 2 = \text{¥}1280$$

大略粗算每天來回通勤的交通費就高達 1280 日圓！上一次學竟如此燒錢！以下

有幾種方法可以減輕每個月的交通費負擔。

- A. 辦地鐵定期月票：通常學生都會買一張類似台灣悠遊卡的 MANACA，



可以到駅長辦公室辦一張定期票，三個月上前津駅到赤池駅無限通行。共¥16,880，不過仍要考慮自己每周上課次數，仔細計算才不會造成損失。

(小撇步：在辦定期票時，可以勾選起點為“榮”，因為起點為榮或上前津價錢相同，而平常由上前津搭地鐵到榮需要¥200)

- B. 購買公車折扣票：可以在行政辦公室購買公車折扣票，十張票¥3,000。也有限定特定時段使用的公車券，十張票¥1,500，早上 8:22, 8:32 的公車都可以使用，因此對於有第一節課的同學十分有幫助，末班公車也可以使用，兩種車票交替使用對每個月的交通費也是有很大的幫助。

↓ ¥3,000 公車票



↓ ¥1,500 公車票



- C. 盡量把課程壓縮在同一天：名商大規定每位交換學生最低須修習五門課程，因此盡量安排一個較緊湊的課表也能省下不少交通費。
- D. 跟有車的當地學生成為好朋友：由於名商大地處偏僻，很多名商大當地學生都開車上學，他們也很友善，常常都會讓同學們搭便車，因此多多認識他們，不但交個朋友，也可以省個交通費，當然，偶一為之。