

電子報四

新聞四 王馨卉

香港交通發達，最主要的大眾運輸系統是地鐵，簡稱 MTR。距離科大最近的地鐵站是將軍澳線的坑口或觀塘線的彩虹，可從科大搭小巴前往。巴士又分為大巴和小巴，多數大巴為雙層巴士，小巴只有十六個座位，而且不接受乘客站著。大巴跟台灣的公車類似，有電子看板報站名，車上還有小螢幕播廣告和節目，通常是上車收票。搭小巴是比較特殊的經驗，因為沒有電子看板，司機也不會報出站名，需要靠自己觀察，而且沒有下車鈴，必須自己知道下一站就要下車，然後大聲念出要下車的站名，司機會舉起手表示聽到了，到站才會停。地鐵站一定會停車，但從地鐵站返回科大就必須自己報出站名了，通常會有其他科大學生也要下車，但偶爾還是會發生沒有其它乘客要下車的情況，所以至少要有勇氣，並最好學會喊科大的廣東話，否則普通話（國語）甚至英文也可以。在小巴上，司機後方會顯示一個數字，表示當時車子的時速。依據我的經驗，小巴在山路也至少開到時速五十公里，甚至瘋狂地飆到七十。

香港的地鐵與台灣的捷運相似，不過路線更多，所到幅員更廣。一拿到學生證，要盡快去辦學生八達通。在地鐵站領取表格，填妥後到學校蓋個章再繳回地鐵站，即可領取臨時學生八達通，一個月後可拿到正式學生八達通。憑學生八達通搭地鐵半價，但大巴、小巴和船沒有優惠。香港地鐵兩條路線的交匯轉運站都會有兩站，會建議往某個方向的旅客在指定車站轉乘，若遵照指示，轉車只需到對面月台，無須上下樓，相當便利。

在香港島有一種古老的交通工具叫叮叮車，沿著港島北邊行進，與地鐵港島線的上環到北角，不過又向西延伸一點至西環。叮叮是一種在路面上行進，有軌道的電車，車廂狹窄，有上下兩層，無論搭多遠都只要港幣兩塊錢。不過叮叮沒有冷氣，在悶熱的夏天可不好受。雖然地鐵和巴士都可以跨海往來九龍和港島，但我更喜歡去搭天星小輪。港島的中環和灣仔碼頭都可以往來九龍的尖沙咀，單程八分鐘，港幣兩元。搭船從海上欣賞維多利亞港的景色，不論白天或夜晚，不論是觀看灣仔的各式招牌還是中環的各家銀行，都別有一番風情。若想看晚上八點的幻彩詠香江（一次就夠了），也就是港島的大樓輪流點亮燈火閃爍，也可以選擇在那個時間搭乘天星小輪，從海上觀賞。

還有一種特別的交通工具是太平山的登山纜車。雖然叫纜車，但它其實不是 gondola，而是 tram。它沿著軌道運行，大約呈 45 度傾斜而上，取最短路徑，很快就到達山頂。上到太平山頂，可以飽覽維多利亞港的夜景，那可是典型的香港圖像之一。