

這篇我打算寫一些法國境內的交通，雖然第一篇有提到一些，但我覺得這個部分值得花更多篇幅討論。

雷恩市內交通：

雷恩市內有兩大交通方式，分別是地鐵(metro)和公車，單程票都是 1.5 歐元，購買之後兩小時內可以無限搭乘。因為上課時間一定會超過兩小時，代表上學一天的來回車錢是 3 歐元，這還只是最低的費用而已（如果早上去學校，中午去外面吃飯，下午回學校上課，晚上回家，花費就會更高），所以多數人都會購買月票。

買月票的前提是必須辦理一張 Star 卡，當作悠遊卡就對了。市內有幾個辦理地點，但我只知道位於 Republic 地鐵站附近的一個；到那邊之後就告訴服務人員想要辦卡，填完申請表格（法文，我當時是用手機邊翻譯邊填的），就可以馬上拿到卡片。拿完卡片可以現場儲值，我拿到卡片的時候是九月初，當時我一次儲了三個月，總花費大約是 90-100 歐元。要注意的是，雷恩的月票並不是算 30 天或 31 天，而是到當月結束；也就是如果你在 9/27 號買了月票，等於你花了一個月的票錢買到少少幾天的票，這點必須注意一下。

另外，辦卡的時候記得帶著可以證明身份的文件（護照），因為月票的價格是對應年齡的。

購買之後，月票就會直接被存在你的卡裡，上車或進站的時候刷一下就可以了。至於傳聞中的法國很好逃票，個人覺得沒事就不要嘗試，雖然臨檢機率的確不高，但還是偶爾會有；被抓到逃票的代價是十幾倍票價的罰金，得不償失啦。

法國國內交通：

主要有兩種方式，分別是 **TGV** 和巴士。基本上可以直接把 **TGV** 當作台鐵跟高鐵；巴士則是一種泛稱，就像台灣也有分成很多客運品牌是一樣的概念。而 **TGV** 的公司叫做 **SNCF**，可以使用他們的網站或是 **app** 訂票。

到巴黎的票價，巴士通常落在 **10-16 歐**，表定的行車時間是四個多小時，但我第一次坐就坐了 **6 小時**，從此放棄此選項。**TGV** 則較快速，有些班次一個小時後就可以到達，有些班次則是接近兩小時，但這些都會在訂票時寫得一清二楚。同時 **TGV** 會因為青年卡打折（詳情見第一篇），越早買越便宜是不變的鐵則，最低價大概是 **35 歐** 左右單程，晚買的話價格可以差到一倍之多。