

雖然第一篇有稍微提到交通，但事實上這個題目實在是博大精深，值得花一些篇幅好好討論，這篇會按照我自己排過的行程還有實現這些行程時的心得來評價我所使用的交通方式。也因為都是出於我自己的經驗，所以不一定會符合各位之後遇到的狀況，這裡只是提供一個參考。

長途巴士（e.g. Flixbus）

跨國的長途巴士必須到巴黎的巴士轉運站搭車，我只搭過一次長途巴士，是從巴黎到阿姆斯特丹的 **Flixbus**，那次坐了八九個小時（就是台灣巴士那種座位），車子基本上會坐滿，一個人躺兩個人的位置這種事就別想了；個人覺得巴黎到阿姆斯特丹是極限了，我不會想用這種方式坐到更遠的地方。

注意事項我想用列點的方式呈現會好一些：

（一）、巴黎的巴士轉運站滿破爛的，只有等車的人、車、少少幾台自動販賣機，而且位在一個公園的深處。建議女生結伴成行，因為你通常會在晚上搭乘長途巴士。

（二）、通常會在晚上搭乘長途巴士的理由是：不會有人想把美好的白天拿來坐好幾個小時的長途巴士，會訂長途巴士的人一定是圖它能夠打發一個晚上。這又會牽扯到三件事決定你能否接受長途巴士：發車時間有多晚、到達時間會不會太早、你好不好睡。

（三）、優點是壓倒性的價格優勢，同時它基本上不會浪費到白天時間（只是有時候六點就到達目的地，也是種困擾）。

（四）、缺點是時間很長（還要先到巴黎）、舒適度。

鐵路

沒什麼好說的，方便、快速、價格彈性大，我覺得只要不會太遠，各大鐵路系統都會是最好的選擇，早點訂票會讓你省很多錢。不過距離太長的話，鐵路還是很花時間的。

夜間火車

進階版的長途巴士（有臥鋪），通常拿來坐到巴士開得半死才能抵達的地方，例如義大利。價格差不多是鐵路的價格，因為牽扯到過夜，有多種車廂可以選擇，如六人、四人、兩人、性別車廂等等，也因此遇到地雷室友絕對是讓人巴不得立刻自盡。

夜間火車同時有巴士和鐵路的優點，可以像巴士一樣打發掉漫漫長夜，也擁有鐵路的速度。我只有坐過一次，但我想也是越早買越便宜。缺點可能就是沒有所有地方都有夜間火車，例如羅馬就沒有，所以可能要轉車，或是乾脆直接從有停的地方（米蘭、威尼斯）開始玩，一路玩去羅馬。

飛機

機票的價格範圍非常大，這牽涉到航空公司，而航空公司又牽涉到行李限制等問題，老實說滿麻煩的。更麻煩的是飛機的時間往往很難漂亮地接上往機場（CDG）的火車；例如中午 12 點出發的飛機，大約十點半就要到機場，所以要去找一班八點從雷恩出發的火車，而這樣的火車不一定存在，前一班可能是早上六點出發，後一班可能是中午才出發，非常尷尬。從巴黎出發可以解決這個問題，因為巴黎到機場的方法很多，車次也密到足以讓你選擇適合的時間，不過就是要提早一晚到巴黎，因為早上中午是飛機出發的最理想時間（才不到太晚抵達目的地）。以上說的機場都是指巴黎的 CDG 機場，但其實雷恩不遠的地方有一個雷恩機場，只是我自己在那裡找到的票都非常貴，我不確定這樣的高票價是不是常態就是了。

雖然坐飛機好像很麻煩，但無法否認飛機的速度很吸引人，例如巴黎到柏林只需要兩小時以內的飛行時間，加上前後的移動，粗算總共五小時好了，還是比坐動輒十小時的火車快上許多，更別說東歐了。

一開始我很排斥坐飛機，理由是我寧可在車上發呆，也不要往機

場的路上忙來忙去。但坐去柏林之後有稍微改觀，畢竟速度快，而且很多航空公司現在都能在線上 **check-in**，其實不用提早太多到機場，壓縮了一些時間。另外，可以注意一下機場與市中心的距離，距離越遠代表坐飛機去該城市的麻煩程度越高，可以自行斟酌。