

# Purdue University

## Krannert School of Management – 2015 SPRING

---

### ✓ 學校介紹

位於美國中西部印第安納州西拉法葉，普渡大學以其嚴格的錄取和教學聞名世界，其曾被評比為學科最難拿 A 的大學之一。普渡大學是擁有六個校區的州立大學，學生人數約四萬人，同時也是美國國際學生最多的大學之一。其提供了超過 210 種的主修，其中最為人所知的是它的工學院，經常被認為是全球頂尖的工程學校之一。普渡在美國的航空史上占有一席之地，該校建立了第一個提供了飛行訓練的學院、第一個四年制航空學士學位與第一個大學機場（普渡大學機場），這也使得普渡有了“太空人的搖籃”的美名。而其商學院的 MBA 教學也有很高的性價比，只是其光芒經常因為工學院的突出而為人所忽略。

普渡大學所在的西拉法葉是個純樸安靜的大學城，在飲食消費方面並沒有其他大城市來的昂貴，選擇也算多樣化，除了美式餐廳外，也有很多好吃的亞洲料理餐廳，不用擔心吃不到好吃的米飯。普渡距全美第三大城 Chicago 約 100 英里，車程約兩小時；距該州首府、全美第十二大城 Indianapolis 約 65 英里，車程約一小時；如果有車的話，平日可以去 Indianapolis 逛街購物吃好吃的，而假日就可以去 Chicago 走走玩玩，還可以去那裡的中國城吃好料。

### ✓ 課程介紹

去交換的一個學期我總共修習了 13 學分，我在去交換之前就把畢業學分修滿了，所以並沒有要抵學分的問題，因此在選課時就以我個人喜愛去選擇，但要注意的是普渡有最低學分 12 的限制，意即最少要修習 12 學分，不會因為是交換生而通融讓我們只修一兩門課。我總共選了五門課，分別是 Introduction of Entrepreneur & Innovation、Industrial Organization、Business Statistics、Krannert Executive Forum、還有 Elementary Psychology，以下將分別介紹：

#### (a). Introduction of Entrepreneurship & Innovation ( 3 credits )

創業的相關課程是政大所沒有的，也是我為什麼選這堂課的原因。這堂課是創業學程的初階課程，屬於小班制的，基本上整個學期都在報告，只有偶爾幾個禮拜有線上的作業，沒有期中期末考，每堂課都會點名。在一開始教授就會幫大家分組，並讓大家事先知道每一組的報告時間。小的報告是每組五分鐘的時間，每個人大約講一分鐘，而內容就是介紹創業成功跟失敗的公司；大的報告每組為二十分鐘，每個人大約講五分鐘，其實都不是很久，內容也不是很難，只要按照教授規定的報告內容大綱去分配每個人要講的部分。像我的組員都是讀工科的，只要我是讀商的，所以我每次都被分配到介紹公司

財務的部分。在一開始要在全班幾乎都是美國人面前報告講英文其實是很緊張的，教授讓我們可以攜帶小紙條，所以不用擔心會忘詞，久了也就慢慢習慣不會那麼緊張。而作業的部分是在線上限時做，我加入了一組大陸人的讀書小組，在有作業要做時就會約出來一起做，一起在線上與課本上找答案，因此效率特別好，也因此結交了一群不錯的朋友。



( 我的報告小組，期末報告完的合影 )

(b). Industrial Organization ( 3 credits )

這堂課是 Industrial Engineering 部門下的初階課程。普渡是以工科聞名的學校，總會覺得應該要修習看看其工科的課程，因此選了這門初階的課。這堂課也不難，而且是線上教學，只有每個禮拜要上一次其助教的課，沒有期中期末考，每堂課都會點名。其實我覺得跟創業的課有點像，只是是工業方面的創業，整個學期課程的宗旨就是要我們試著策劃創業並做出產品。在學期初的時候就會分組，然後按照規定日期繳交產品策劃報告，在學期末時交出一份最終的計劃書然後上台報告。

(c). Business Statistics ( 3 credits )

這堂課算是比較正統的課程，大約兩個禮拜就一次小考，有兩次期中考跟一次期末考，作業也是一到兩個禮拜就有一份要繳交，幾乎每堂課都會點名。這堂課是在管理部門下的統計課程，跟台灣不同的是，教授的教學比較重觀念，考試的時候可以帶計算機，但可以發現計算的部分不難也不多，期中期末考時還可以帶 A4 紙大小的筆記，但其實那些統計公式用到的也不多，主要都是在考統計學的觀念。作業的部分是出自課本習題，還會有教授給的額外考題，都不會很難只是量有點多。

(d). Krannert Executive Forum ( 1 credit )

這堂課很有趣，算是我最喜歡的課程。每個禮拜都會有業界的老闆級人物來演講，可以從中獲取許多寶貴的理念與知識，還可以練習英聽。這堂課沒有期中期末考，但是要交五份演講心得，每堂課都會刷卡簽到，並且要選擇當講者的開場介紹人、接待人、或是與講者共進早餐或午餐並提出問題。這堂課有趣的地方就在於可以透過跟講者共進早餐或午餐與其更進一步的聊天，不會讓人有種好像是大老闆的疏遠感，而是可以閒話家常的，因此我很推薦這堂課。



( 接待講者的合影 )

(e). Elementary Psychology ( 3 credits )

這堂課是心理學的初階課程，我會選這堂課只是因為對心理學有點興趣，但在上了課之後才發現跟原先所想像的心理學有滿大的差異。這堂課屬於大班制的，一次有兩百人一起上課，整學期只會點名三次，偶爾會有線上作業要交，並且規定每個人都參與一定次數的心理測驗，共有四次的期中期末考。其實這堂課有點難度，可以說是在上生物課，要認識腦部與眼耳等器官構造，還有很多心理學的專有名詞要記得，但其實也滿有趣，上完這門課可以對人們的心理健康與疾病有更多的認識。我個人是覺得考試有點難，除了很多專有名詞與其解釋難以記熟，題目有六十題要在五十分鐘內寫完，所以考試當天千萬不能遲到。

## ✓ 生活及文化交流

剛去到美國交換，第一個要面臨的是語言問題，但其實不用緊張，盡力表達自己要表達的就好，老外們不會因為我們語法錯誤就看不起我們，他們也懂我們是外地來的。建議多參加活動，多認識朋友，我一開始在 orientation 時就認識不少交換生與留學生，跟他們在一起時就會比較自在因為大家都是外地人，還可以一起練習說英文。除了 orientation，ISS 跟 MIX 都有一系列為國際學生舉辦的活動，像是節慶晚宴、教會活動、還會一起去購物等的，也能因此認識更多國際與當地的學生，在生活上有什麼問題都可以互相請教。後來因為朋友的關係認識了 TSA 台灣學生會，參加了很多他們所舉辦的活動，像是新年晚會、滑雪活動等的，可以多認識些同鄉的當地學生，也能幫助自己更適應當地的學生生活。接著我還報名了 IFP (International Friendship Program) 的活動，他們會幫我們各自分配到一個美國家庭或是個人，像我就被分配到一個家庭，每個禮拜三我們都會去他們家聚會，有時還會一起去參加他們教會的活動，他們的關心與幫助真的讓我更加融入當地的美國人生活，也因此認識了更多人。真的很推薦參加 ISS、MIX、與 IFP 舉辦的活動，這三個都是為國際學生而設的組織，可以讓自己體驗更多國際的文化交流與當地的生活。

因為我的課都是在早上，每天到中午後就沒事，所以我在學期中時找了在普渡學生餐廳的打工，除了想賺點旅費，也是因為想多做點不一樣的事。普渡有很多個學生餐廳，通常住宿都要買 meal plan，但我住的宿舍是 Hawkins，因為離學生餐廳遠所以沒有規定要買 meal plan，其實也真的不需要買，學生餐廳進去是吃到飽的，到去久了會發現其實菜色都差不多，所以我是覺得偶爾吃一下就好，菜色不少可以均衡一下飲食。我後來選了 Ford 學生餐廳打工，算是校園裡比較大的學生餐廳之一，學校有規定每週的打工時數不能超過二十小時，大約一個星期打工四次，一次四到五小時。工作內容其實很容易，而且都會有人指派並教導該做什麼，其實主要就是把自己負責的餐食部分填滿，做晚班的話在最後要負責收拾與清潔，而早班的要負責一開始的餐食擺放。工作內容是其次，主要我覺得在打工過程中可以學得的是與各種人交流的經驗，餐廳員工有各式各樣的人，在跟上級交流的過程中可以體驗美國人的工作形態與態度，對我來說這次的打工經驗是我在美國交換的旅程當中最值得回味的體驗之一。

## ✓ 交換注意事項

在異地生活總會遇到許多沒碰過的問題，很重要的一點是一定要懂得適時尋求旁人的協助。像我在一開始買教科書的時候，看教學大綱都會以為每堂課都需要買書，但在美國買書真的很貴，很多人會買二手的或是電子書的版本。在臉書上有個普渡的 textbook exchange 社團，當時我要買創業的課要用的教科書，當時看到有人在板上賣，一問之下知道是電子書的版本，而且還附上題日本與答案，對方說裡面的答案都是他一題一題在課本裡找的，那時想說也沒賣很貴所以就買了，對方傳給我才知道是 pdf 的版本，後來想想覺得不對勁，跟自己想像的電子書好像不太一樣，問了朋友才知這種 pdf 版的教科書在網路上就找的到了，他給我的題日本也是，知道自己吃了點虧但也不能怎樣，只求之後要謹慎一點。

還有一點要注意的是，一開始從芝加哥機場要搭車到 Purdue，有兩種客運可以搭，比較便宜的是 limo，所以我當時也是選擇搭 limo 到學校。那時到了機場客運搭乘處，怎麼找都找不到搭往 Purdue 的 limo 站牌，眼看時間已到著急地問了很多站務人員，才發現是在客運搭乘處出來的馬路中間搭乘，只看到有著不太起眼的 limo 牌子，問了旁邊看起來也是在等車的學生才確定就是在那裡搭車，而且車子誤點很嚴重，那時一直沒看到車還以為車子已經走了。事前也記得要先買票，並印出車票證明，到時在車上會收錢並確認名單。